

PRO-LOGIX



Operator's Manual Battery Maintainer Model No. PL2112 No. 141-112-000

⚠ WARNING



Failure to follow instructions may cause damage or explosion, always shield eyes.
Read entire instruction manual before use.

⚠ WARNING

This product can expose you to chemicals, including Vinyl-Chloride, Styrene and Acrylonitrile, which are known to the State of California to cause cancer. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.

⚠ WARNING	
	Read these instructions completely before using the Battery Charger and save them for future reference. Before using the Battery Charger to charge a battery, read these instructions and the instruction manual/safety information provided by the car, truck, boat or equipment manufacturer. Following all manufacturers' instructions and safety procedures will reduce the risk of accident.
	Working around lead-acid batteries may be dangerous. Lead-acid batteries release explosive gases during normal operation, charging and jump starting. Carefully read and follow these instructions for safe use. Always follow the specific instructions in this manual and on the Battery Charger each time you use the Battery Charger. All lead-acid batteries (car, truck and boat) produce hydrogen gas which may violently explode in the presence of fire or sparks. Do not smoke, use matches or a cigarette lighter while near batteries. Do not handle the battery while wearing vinyl clothing because static electricity sparks are generated when vinyl clothing is rubbed. Review all cautionary material on the Battery Charger and in the engine compartment.
	This battery charger is equipped with a setting for charging a specific type of lithium battery chemistry, Lithium Iron Phosphate (LiFePO4). The charger's lithium charging function is optimized for this type of lithium battery only, as noted on the control panel. There exist many different lithium battery types, each using a different specific lithium battery chemistry. Do not charge any other lithium battery types using this charger – doing so could result in personal injury and/or property damage.
	Always wear eye protection, appropriate protective clothing and other safety equipment when working near lead-acid batteries. Do not touch eyes while working on or around lead-acid batteries.
	Always store clamps away from each other or common conductors. Improper storage of clamps may cause the clamps to come in contact with each other, or a common conductor, which would be hazardous if the Battery Charger was plugged into an AC outlet.
	Use extreme care while working within the engine compartment, because moving parts may cause severe injury. Read and follow all safety instructions published in the vehicle's Owner's Manual.
	Batteries being charged with the Battery Charger unit likely contain liquid acids which are hazardous if spilled.

WARNING: Changes or modifications to this unit not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiver antenna.
- Increase the separation between remote and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio TV technician for help.

This Class B digital apparatus complies with Canadian ICES-003.

1. **SAVE THESE INSTRUCTIONS** – This manual contains important safety and operating instructions for Model No. PL2112.
2. Do not expose charger to rain or snow.
3. Use of an attachment not recommended or sold by the manufacturer may result in a risk of fire, electric shock, or injury to persons.
4. To reduce risk of damage to electric plug and cord, pull by plug rather than cord when disconnecting charger.
5. An extension cord should not be used unless absolutely necessary. Use of an improper extension cord could result in a risk of fire and electric shock. If extension cord must be used, make sure:
 - a. That pins on plug of extension cord are the same number, size, and shape as those of plug on charger,
 - b. That extension cord is properly wired and in good electrical condition; and
 - c. That the wire size is large enough for the length of cord as specified below.

Cord Length: ft.(m)	25(8)	50(16)	100(31)	150(46)
AWG size of cord:	18	16	14	12

6. DANGER – FIRE HAZARD

When you connect the positive clamp to the battery positive terminal, take care to avoid it coming into accidental contact with the engine, frame or any other grounded component. This will cause a short circuit from the battery positive through the vehicle's ground to the battery negative, potentially causing a fire risk, engine component damage, and / or physical harm to the user.

7. To prevent electric shock - Dispose of battery charger if cord becomes defective.
8. Do not operate charger if it has received a sharp blow, been dropped, or otherwise damaged in any way; take it to a qualified service center.
9. Do not disassemble charger; take it to a qualified service center when service or repair is required. Incorrect reassembly may result in a risk of electric shock or fire.
10. To reduce risk of electric shock, unplug the charger from outlet before attempting any maintenance or cleaning. Turning off controls will not reduce this risk.
11. Monitor battery charger daily when using it to maintain battery for extended periods.
12. **WARNING – RISK OF EXPLOSIVE GASES.**
 - a. Working in vicinity of a lead-acid battery is dangerous. Batteries generate explosive gases during normal battery operation. For this reason, it is of utmost importance that each time before using your charger, you read this manual and follow the instructions exactly.
 - b. To reduce risk of battery explosion, follow these instructions and those published by the battery manufacturer and the manufacturer of any equipment you intend to use in the vicinity of the battery. Review cautionary markings on these products and in the engine compartment.

B

PERSONAL PRECAUTIONS

1. Someone should be within range of your voice or close enough to come to your aid when you work near a lead-acid battery.
2. Have plenty of fresh water and soap nearby in case battery acid contacts skin, clothing, or eyes.
3. Wear complete eye protection and clothing protection. Avoid touching eyes while working near battery.
4. If battery acid contacts skin or clothing, wash immediately with soap and water. If acid enters eye, immediately flood eye with cold running water for at least 10 minutes and get medical attention immediately.
5. **NEVER** smoke or allow a spark or flame in vicinity of battery or engine.
6. Be extra cautious to reduce risk of dropping a metal tool onto battery. It might spark or short-circuit battery or other electrical part that may cause explosion.
7. Remove personal metal items such as rings, bracelets, necklaces, and watches when working with a lead-acid battery. A lead-acid battery can produce a short-circuit current high enough to weld a ring or other jewelry to metal, causing a severe burn.
8. Use charger for charging LEAD-ACID and LiFePO4 batteries only. It is not intended to supply power to a low voltage electrical system other than in a starter-motor application. Do not use battery charger for charging dry-cell batteries that are commonly used with home appliances. These batteries may burst and cause injury to persons and damage to property.
9. **NEVER** charge a frozen battery.

C**PREPARATION****PREPARING TO CHARGE BATTERY:**

1. If it is necessary to remove battery from vehicle to charge, always remove grounded terminal from battery first. Make sure all accessories in the vehicle are off, so as not to cause an arc.
2. Be sure area around battery is well ventilated while battery is being charged. Gas can be forcefully blown away by using a piece of cardboard or other non-metallic material as a fan.
3. Clean battery terminals with a mixture of baking soda and hot water. Be careful to keep corrosion from coming in contact with eyes.
4. Add distilled water in each cell until battery acid reaches level specified by battery manufacturer. This helps purge excessive gas from cells. Do not overfill. For Maintenance Free Batteries - carefully follow manufacturer's recharging instructions.
5. Study all battery manufacturer's specific precautions such as removing or not removing cell caps while charging and recommended rates of charge.
6. Determine voltage of battery by referring to vehicle owner's manual and make sure that charger output voltage matches vehicle voltage.

D**LOCATING THE CHARGER**

1. Locate the charger as far away from the battery as DC cables permit.
2. Never place the charger directly above the battery being charged; gases from the battery will corrode and damage the charger.
3. Never allow battery acid to drip on the charger when reading specific gravity or filling the battery.
4. Do not operate the charger in a closed area or restrict ventilation in any way.
5. Do not set a battery on top of the charger.
6. Locate the charger at least 18" above the floor.
7. Do not place the charger where rain, snow, or other moisture could drip on it.

E**BATTERY CHARGER CONNECTION PRECAUTIONS**

1. CAUTION: Connect and disconnect DC output clips only after ensuring the unit is in IDLE mode and removing AC power cord from electric outlet. Never allow clips to touch each other.
2. When hooking up charger, attach one clip to battery and the other to a point away from battery (see sections F & G). Do not hook up charger until reading sections A-J.
3. Always make battery connections prior to plugging charger into AC outlet.

To reduce explosion risk, never connect both clips directly to the battery. When making each connection, twist or rock clip back and forth several times to make a good connection and to reduce the risk of a clip slipping off and creating a spark. Do not twist or rock clip on the battery after the second clip connection is made.

F**CHARGING A BATTERY THAT IS INSTALLED IN A VEHICLE**

CAUTION: A MARINE (BOAT) BATTERY MUST BE REMOVED AND CHARGED ON SHORE. TO CHARGE IT ON BOARD REQUIRES EQUIPMENT SPECIALLY DESIGNED FOR MARINE USE.

CAUTION: A SPARK NEAR BATTERY MAY CAUSE BATTERY EXPLOSION. TO REDUCE RISK OF A SPARK NEAR BATTERY:

1. Position AC and DC cords to reduce risk of damage by hood, door, or moving engine part.
2. Stay clear of fan blades, belts, pulleys, and other parts that can cause injury to persons.
3. Check polarity of battery posts. **POSITIVE** (POS, P, +) battery post usually has larger diameter than **NEGATIVE** (NEG, N, -) post.
4. Determine which post of battery is grounded (connected) to the chassis. If the negative post is grounded to the chassis (as in most vehicles), see Figure 1 and instruction 5a. If the positive post is grounded to the chassis, see instruction 5b.
5. a) For **NEGATIVE GROUNDED** vehicle, connect **POSITIVE** (Red) clip from the battery charger to the **POSITIVE** (POS, P, +) ungrounded post of the battery.
 b) For **POSITIVE GROUNDED** vehicle, connect the **NEGATIVE** (Black) clip from the battery charger to the **NEGATIVE** (NEG, N, -) ungrounded post of the battery. (This arrangement is usually found in pre-1970 foreign vehicles or pre-1970 farm tractors. This is a rare occurrence.)
6. Connect the remaining battery charger clip to the vehicle chassis or engine block, as far away from the battery as possible. Do not connect the clip to carburetor, fuel lines, or sheet metal body parts. Connect to a heavy gauge metal part of the frame or engine block.
7. When disconnecting charger, turn charging sequence **OFF** by depressing the "CHARGE" button, disconnect AC cord, remove clip from vehicle chassis, and then remove clip from battery terminal.
8. Refer to the Operating Instructions for information on setting selector switches.

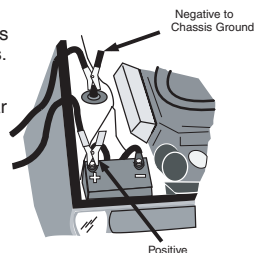


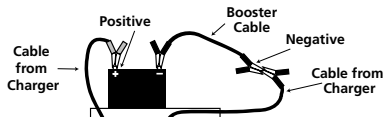
Figure 1

G**CHARGING A BATTERY OUTSIDE OF THE VEHICLE**

CAUTION: A MARINE (BOAT) BATTERY MUST BE REMOVED AND CHARGED ON SHORE. TO CHARGE IT ON BOARD REQUIRES EQUIPMENT SPECIALLY DESIGNED FOR MARINE USE.

CAUTION: A SPARK NEAR BATTERY MAY CAUSE BATTERY EXPLOSION. TO REDUCE RISK OF A SPARK NEAR BATTERY:

1. Check polarity of battery posts. **POSITIVE** (POS, P, +) battery post usually has a larger diameter than **NEGATIVE** (NEG, N, -) post.
2. Attach at least a 24" long, #6 gauge (AWG) insulated battery cable to **NEGATIVE** (Neg, N, -) battery post.
3. Connect **POSITIVE** (RED) charger clip to **POSITIVE** (POS, P, +) post of battery.
4. Position yourself and the free end of the cable (installed in step #2) as **FAR** away from the battery as possible. **FACING AWAY FROM THE BATTERY**, connect the **NEGATIVE** (Black) charger clip to the free end of the cable.
5. When charging is complete, turn charging sequence off by depressing the "CHARGE" button. Then disconnect charger, always in reverse sequence of connecting procedure and break first connection while as far away from battery as practical.



BATTERY CHARGING SETTINGS

Upon making a proper battery connection (see Section F or G as applicable), plug AC power cord into an AC receptacle. All unit LEDs will light momentarily, then only the LEDs corresponding to charging settings should stay lit. The charger is now in Standby Mode.

If an ERROR Indicator LED lights, disconnect from AC power supply immediately and determine the cause of the alarm. A flashing ERROR light indicates reverse polarity, while a solid ERROR light indicates the detection of a battery fault, such as a shorted connection.

To charge a battery:

1. Choose a battery type setting. To charge Standard and Maintenance Free Flooded Acid batteries, push the Battery Type button until the "STD" LED is lit. To charge AGM and Spiral Wound batteries, push the Battery Type button until the "AGM" LED is lit. To charge Lithium Iron Phosphate starting batteries, push the Battery Type button until the "LiFePO4" LED is lit.

Note: When charging lithium batteries, please note that there are many different lithium battery chemistries. The Lithium charging setting on this charger is specifically for Lithium Iron Phosphate (LiFePO4) batteries and only these lithium batteries. The charger should never be used for charging any other lithium battery type.

Note: Ambient temperature must be between 0C and 50C in order to charge a LiFePO4 battery. If ambient temperature is outside this range, ERROR is solid and LiFePO4 is flashing, and charging will not start.

2. Press the "CHARGE" button and the charging indicator LED will light. The charger will automatically commence and complete the charging process. If you press the "CHARGE" button at any point during the charging sequence, the charger will stop charging and return to Standby Mode.

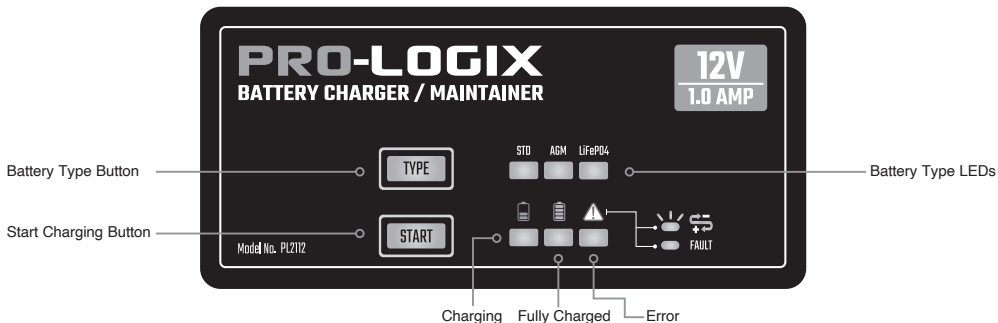
Note: If the ERROR LED lights, disconnect from AC power immediately and determine the cause of the alarm. See Additional Features for a list of conditions that might cause this warning.

Note: The charger is designed to protect against faults and shorts (see Battery Charger Features). If the battery to be charged has an open circuit voltage of less than 1V, the charger will indicate a fault. If, after unplugging unit, checking connections and verifying all settings, you determine the problem causing the "fault" condition is battery voltage below 1V, you can override the charger's protection by holding down the "CHARGE" button for 3 seconds. The charger will commence the charging sequence and, assuming there are no other hindrances that caused the fault indication, will complete the charging process and automatically turn off when the battery has reached full charge.

3. When the battery approaches full charge and enters the Completion Phase, the green CHARGING COMPLETE indicator will light and the CHARGING IN PROGRESS indicator will flash. At this point, if time is critical, the battery can be put into service if it will be used in a charging situation, such as in a vehicle that that will be used immediately. To reach a true 100% state of charge, the charger should stay connected until the charger reaches the Rest Phase, when only the green CHARGING COMPLETE is lit.
4. When you are finished with the charging process, disconnect AC power cord from AC outlet, then disconnect DC leads from vehicle ground (if charging with battery in vehicle) and battery in the reverse sequence of the connection procedure.

Low Energy Consumption Mode

Note: The charger is designed to minimize energy consumption as much as possible. If the unit is in standby mode for 10+ minutes without a key pressed, the TYPE LED will flash. If the unit is in charge mode and has reached the rest phase, the CHARGED LED will flash slowly. At any time, you can wake the display by pressing any button.



CHARGING PROGRESS AND DISPLAY FEEDBACK

The charger uses a proprietary Multi-Stage charging process designed to optimally charge and maintain batteries. Assuming normal battery health, the standard charging sequence has four stages: 1.) energizing, 2.) fast charge, 3.) absorption, 4.) completion. Additionally, the charger has dedicated modes to address battery issues, as noted below. Finally your charger is an ideal tool for battery maintenance, the steps for which are addressed below as phases 5-7.

ENERGIZING PHASE

The charging process includes an initial energizing mode in which the charger determines the best charging path for the connected battery. From there, the charger can enter the Fast Charge stage (most cases), Soft Start Mode, Battery Recondition Mode or stop the charging routine because unsafe battery conditions (short, etc.) are detected.

SOFT START MODE

Soft Start Mode is activated when the charger is connected to a deeply discharged battery. This mode protects the battery during the initial charge period, as the battery's voltage rises to a more normal level, and is beneficial for the long-term health of the battery.

BATTERY RECONDITION MODE

During the Energizing Phase, if the charger detects the presence of battery sulfation, it will activate this mode. If this occurs, the CHARGING LED will flash. This indicates the charge time will be extended while the charger attempts to recondition the battery.

PRO-LOGIX PHASES 5-7: IDEAL BATTERY MAINTENANCE

A key feature of this charger is how it manages a battery that remains on the charger after a complete charge has been achieved, such as during the storage of a seasonal use vehicle. Once the charger reaches the Resting Phase, its output is virtually turned off, except to occasionally monitor battery condition. This is beneficial for the connected battery, as it reduces chemical reaction within the battery compared to traditional charger maintenance modes. This greatly reduces the chance of damaging a battery in long-term storage. In the resting phase, the charger will enter a low power mode, when only the green "Complete" LED flashes slowly. To resume normal operation, press any key to reactivate the display.

In addition, in Phase 6 Exercising, we introduce a load on the battery, simulating active use, and then recharge the battery to full charge. This Exercising feature keeps the battery in optimal condition during periods of storage and non-use.

ADDITIONAL FEATURES

MULTIPLE BATTERY COMPATIBILITY

The charger will properly charge a wide variety of battery types, including Conventional, Maintenance Free, AGM, LiFe, Spiral Wound and Deep Cycle batteries.

SMART CLAMP TECHNOLOGY

The charger will send power to the output leads only when a proper battery connection is made.

REVERSE POLARITY PROTECTION

Guards against reverse connections. The ERROR LED will flash on the control panel and power will not be sent to output cables if a reverse connection is sensed.

TEMPERATURE COMPENSATION

The charger is equipped with temperature compensation technology, which alters the charging parameters based on ambient temperature. This is beneficial for battery health, as it is critical in achieving an optimal charge, as the battery's needs change based on temperature.

BATTERY FAULT PROTECTION

Guards against excessively charging compromised batteries. ERROR and CHARGING LED will flash indicating charging has stopped and the charger has detected a compromised battery. Conditions that cause this error include: if the battery voltage does not rise appropriately during the charging process (indicating a shorted cell) or if the maximum charge time has been exceeded.

SHORT CIRCUIT PROTECTION

Guards against shorted connections. ERROR LED will light solid on control panel and power will not be sent to output cables. This condition is triggered if the charger detects less than 1V across the clamps. See Operating Instructions Step 2 Note 2 for details regarding this feature.

OVER-VOLTAGE PROTECTION

Guards against charging errors where the charger is programmed to charge in a different voltage than the detected voltage of the battery. When this safeguard is engaged, the ERROR LED will slowly flash (2.0s-ON/2.0s-OFF). To reset the charger, disconnect from AC outlet, reset the vehicle connections and reconnect to the AC outlet.

I

CHOOSING THE BATTERY TYPE

For Conventional and Maintenance Free flooded (wet) batteries, the ideal Battery Type selection is "STD".

For batteries identified as AGM construction, the ideal Battery Type selection is "AGM".

For batteries identified as LiFe construction, the ideal Battery Type selection is "LiFeP04".

For most Spiral Wound batteries, the best Battery Type selection is "AGM".

For batteries identified as Deep Cycle, determine the construction of the battery. Is it a wet cell battery or another type of construction? This will determine the proper Battery Type selection.

For batteries identified as Marine, determine the construction of the battery. Is it a wet cell battery or another type of construction? This will determine the proper Battery Type selection.

J

CHARGER CARE & MAINTENANCE

CAUTION – Make sure charger is unplugged from electrical outlet before performing any maintenance.

A minimum amount of care can keep your battery charger working and looking good for years.

1. Clean the clamps after each use. Wipe off any battery fluid that may have come in contact with the clamps to prevent corrosion. Battery fluid may be neutralized with a solution of water and baking soda.

2. If needed, the case may be wiped clean with a soft cloth.

There are no user-serviceable parts inside.

For information concerning use, applications, or service, call Technical Service at 800.328.2921.

K**LIMITED WARRANTY**

This product is warranted to be free from defects in material or workmanship for a period of one year from the date of original end user purchase.

This warranty extends to each person who acquires lawful ownership within one year of the original retail purchase, but is void if the product has been abused, altered, misused or improperly packaged and damaged when returned for repair. This warranty applies to the product only and does not apply to any accessory items included with the product which are subject to wear from usage; the replacement or repair of these items shall be at the expense of the owner.

THE TERMS OF THE LIMITED WARRANTY CONSTITUTE THE BUYER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY. IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE LIMITED IN DURATION TO THIS EXPRESS WARRANTY. AFTER 1 YEAR FROM DATE OF PURCHASE, ALL RISK OF LOSS FROM WHATEVER REASON SHALL BE PUT UPON THE PURCHASER.

MANUFACTURER SHALL NOT BE LIABLE FOR INCIDENTAL AND CONSEQUENTIAL DAMAGES UNDER ANY CIRCUMSTANCES. LIABILITY, IF ANY, SHALL NEVER EXCEED THE PURCHASE PRICE OF THIS PRODUCT REGARDLESS OF WHETHER LIABILITY IS PREDICATED UPON BREACH OF WARRANTY (EXPRESS OR IMPLIED), NEGLIGENCE, STRICT TORT OR ANY OTHER THEORY.

Some states do not permit the limitation of warranties or limitation of consequential or incidental damages, so the above disclaimer and limitation may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

L**FOR WARRANTY OR SERVICE**

***If this product fails within the warranty period, return it to your dealer for an exchange.
A valid, dated sales receipt is required to obtain service under this warranty.***

Instructions for obtaining service under this warranty:

To obtain service under this warranty, return your Charger to the place of purchase, along with your dated sales receipt, for an exchange. Your product can also be sent back to Clore Automotive for exchange – visit www.cloreautomotive.com for shipping address.

Registering Your Purchase

For best service and to receive periodic product updates, please visit www.cloreregistration.com, click on the **SOLAR** logo, complete the information in the web form and click "submit." It's that easy!

For answers to questions concerning use, out-of-warranty service, or warranty/service information on this or other Clore Automotive products, contact Clore Automotive Technical Service at 800.328.2921; 913.310.1050; www.cloreautomotive.com.

PRO-LOGIX

Manual Del Usuario

PL2112 Cargador de batería

A INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD-LEA ESTO PRIMERO

⚠ ADVERTENCIA	
	Lea todas estas instrucciones antes de usar la unidad y guárdelas para referencia futura. Antes de usar la unidad para arrancar el motor de un auto, camioneta o bote, o para alimentar cualquier equipo, lea estas instrucciones, el manual de instrucciones y la información de seguridad que proporciona el fabricante del auto, remolque, bote o equipo. Al seguir todas las instrucciones y procedimientos de seguridad del fabricante, se reducirá el riesgo de accidentes.
	Trabajar cerca de baterías de plomo-ácido puede ser peligroso. Las baterías de plomo-ácido emanan gases explosivos durante la operación, la carga y el arranque de emergencia normales. Lea con cuidado y siga estas instrucciones para un uso sin peligros. Siga siempre las instrucciones específicas de este manual y las que se hallan en la unidad cada vez que vaya a arrancar un motor con su Todas las baterías de plomo-ácido (autos, remolques y botes) producen gas de hidrógeno, que puede explotar con violencia si hay chispas o fuego. No fume ni use fósforos o encendedores mientras esté cerca de las baterías. No manipule la batería si está usando ropa de vinilo porque, con la fricción, el vinilo produce chispas de corriente estática. Revise toda la información de seguridad de la unidad y del compartimiento del motor.
	Este cargador de batería cuenta con un ajuste para cargar un tipo específico de batería de tecnología de iones de litio, Fosfato de Hierro de Litio (LiFePO4). La función de cargar litio de este cargador está optimizada solo para este tipo de batería de litio, tal como se indica en el panel de control. Existen numerosos tipos diferentes de baterías de litio, cada uno utiliza una tecnología específica diferente para baterías de litio. No cargue ningún otro tipo de batería de litio con este cargador - hacerlo podría resultar en lesiones personales y/o daños materiales.
	Utilice siempre protección para los ojos, vestimenta adecuada y otros equipos de seguridad al trabajar cerca de baterías de plomo-ácido. No se toque los ojos mientras trabaje con o cerca de baterías de plomo-ácido.
	Guarde siempre las pinzas en sus cubiertas, sin que se toquen entre sí o un mismo elemento conductor. Si las pinzas no se guardan correctamente, podrían entrar en contacto entre sí o mediante un elemento conductor en común y producir un cortocircuito en la batería, lo que generaría tanto calor que podría incendiar la mayoría de los materiales.
	Tenga sumo cuidado al trabajar en el compartimiento del motor, ya que las partes móviles pueden provocar lesiones graves. Lea y siga todas las instrucciones de seguridad que contenga el manual del vehículo.
	Baterías que se van a cargar con la unidad contengan ácidos líquidos que son peligrosos si se derraman.

ADVERTENCIA: Los cambios o modificaciones a esta unidad no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento

Podría anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

NOTA: Este equipo ha sido probado y cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B, de acuerdo con la Parte 15 de las Reglas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias dañinas en una instalación residencial. Este equipo genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencia perjudicial a las comunicaciones de radio. Sin embargo, no hay garantía de que no se produzcan interferencias en una instalación en particular. Si este equipo causa interferencias perjudiciales a la recepción de radio o televisión, lo cual puede determinarse apagando y encendiendo el equipo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:

- Reorientar o reubicar la antena del receptor.
- Aumente la separación entre el control remoto y el receptor.
- Conecte el equipo a una toma de corriente en un circuito distinto al que está conectado el receptor.
- Consulte con el distribuidor o con un técnico de TV de radio con experiencia para obtener ayuda.

Este aparato digital de Clase B cumple con la norma canadiense ICES-00

1. CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES - Este #manual contiene importantes instrucciones de seguridad y operación para el modelo PL2112.
2. No exponga el cargador a la lluvia o nieve.
3. El uso de accesorios no recomendados o no vendidos por el fabricante puede tener como consecuencia riesgos de incendio, descarga eléctrica o lesiones físicas.
4. Para reducir el riesgo de daños al cable y enchufe, tire siempre de la clavija y no del cable.
5. No se deben usar extensiones a menos que sea absolutamente necesario. El uso de una extensión inadecuada podría crear riesgo de incendio y descargas eléctricas. Si se necesita una extensión, asegúrese de que:
 - a. la clavija de la extensión tenga el mismo número de vástagos, y estos sean del mismo tamaño y forma que los de la clavija del cargador,
 - b. la extensión las conexiones correctas y esté en buen estado eléctrico; y que
 - c. el calibre de los cables sea adecuado para la longitud de la extensión, según se especifica del cable en pies:
7. Para evitar descargas eléctricas, deseché el cargador de baterías si el cable presenta defectos.
8. No opere el cargador si se ha sufrido algún impacto fuerte, se ha caído o se ha dañado de alguna manera. Llévelo a un técnico capacitado para que lo repare.
9. No desarme el cargador. Llévelo a un técnico capacitado cuando necesite mantenimiento o reparación. Se se arma incorrectamente se puede crear un riesgo de descarga eléctrica o incendio.
10. Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, desenchufe el cargador de la toma de corriente antes de intentar cualquier mantenimiento o limpieza. Con solo apagar los controles no se reduce este riesgo.
11. Controle cargador de baterías diariamente cuando se usa mantener batería por períodos prolongados.
12. ADVERTENCIA - RIESGO DE GASES EXPLOSIVOS.

Longitud del cable en M :	(7,60)	(15,24)	(30,50)	(45,75)
Calibre AWG del cable :	18	16	14	12

6. PELIGRO: PELIGRO DE INCENDIO
Cuando conecte la abrazadera positiva al terminal positivo de la batería, asegúrese de evitar que entre en contacto accidental con el motor, con el chasis o con cualquier otro componente conectado a tierra. Esto causa un cortocircuito desde el positivo de la batería a través de la conexión a tierra del vehículo hasta el negativo de la batería, lo que podría ocasionar riesgo de incendio, daño a los componentes del motor o daño físico al usuario.
- a. ES PELIGROSO TRABAJAR EN LA CERCANÍA DE UNA BATERÍA DE PLOMO-ACIDO. LAS BATERÍAS GENERAN GASES EXPLOSIVOS DURANTE SU OPERACIÓN NORMAL. POR ESTA RAZÓN ES MUY IMPORTANTE QUE, ANTES DE USAR SU CARGADOR, LEA ESTE MANUAL, Y SIGA ESTAS INSTRUCCIONES AL PIE DE LA LETRA.
- b. Para reducir el riesgo de explosión de la batería, siga estas instrucciones y las indicaciones publicadas por el fabricante de la batería y el fabricante de los equipos que piensa usar cerca de la batería. Vea y lea cuidadosamente las indicaciones en los productos y en el compartimiento de la batería.

B

PRECAUCIONES PERSONALES

1. Asegúrese de que haya personas que le puedan oír o estén suficientemente cerca para brindarle auxilio cuando trabaje cerca de una batería de plomo-ácido.
2. Tenga siempre cerca agua y jabón en abundancia en caso de que el ácido de la batería haga contacto con su piel, ropa u ojos.
3. Use protección completa para los ojos, además de la ropa protectora. No se toque los ojos cuando trabaje cerca de una batería de plomo-ácido.
4. Si el ácido de la batería hace contacto con su ropa o su piel, lávese inmediatamente con agua y jabón. Si el ácido entra a sus ojos, enjuáguese inmediatamente con agua corriente fría por lo menos durante 10 minutos y consiga atención médica inmediata.
5. NUNCA fume ni permita que haya chispas o fuego ceca de la batería o del motor.
6. Tenga sumo cuidado para evitar el riesgo de que se caiga una herramienta de metal sobre la batería. Podría ocasionarse una chispa o corto circuito de la batería o de alguna otra pieza y producir una explosión.

7. Quite todos los objetos metálicos personales como anillos, brazaletes, collares y relojes que podrían atorarse en una pieza en movimiento o causar un corto circuito por ser conductores. Las baterías de plomo-ácido pueden producir corto circuitos con potencia suficiente como para derretir un anillo u otro objeto de metal similar, causando severas quemaduras.
8. Utilice el cargador para cargar baterías de PLOMO-ÁCIDO y LiFePO4 únicamente. Este cargador no ha

sido diseñado para proporcionar voltaje a sistemas eléctricos de bajo voltaje que no sean para arrancar motores. No use el cargador de la batería para cargar baterías secas comúnmente usadas para aparatos del hogar. Estas baterías pueden estallar y causar heridas a las personas o a la propiedad.

9. NUNCA trate de cargar una batería congelada.

C

PREPARACIÓN

PREPARACIÓN PARA CARGAR LA BATERÍA

1. Cuando sea necesario sacar la batería del vehículo para poder cargarla, desconecte primero el terminal de toma a tierra. Asegúrese de que estén apagados (off) todos los accesorios del vehículo para que no se produzca un arco.
2. Asegúrese de tener buena ventilación alrededor de la batería cuando se esté cargando. Puede disipar el gas que se acumule soplando con fuerza con un pedazo de cartón o algún otro material no metálico, a modo de abanico.
3. Limpie los bornes de la batería. Tenga cuidado de que el material corroído no haga contacto con sus ojos.

4. Agregue agua destilada en cada celda hasta que la batería de ácido alcance el nivel que especifica el fabricante de baterías. Esto ayuda a purgar el exceso de gas de las celdas. No cargue excesivamente. Para las baterías libres de mantenimiento, siga las instrucciones de recarga del fabricante cuidadosamente.
5. Estudie todas las precauciones específicas del fabricante de la batería, como la recomendación de remover o no los tapones de las celdas y la intensidad de carga recomendada.
6. Determine el voltaje de la batería consultando el manual del usuario del vehículo y asegúrese de que el voltaje de salida del cargador coincide con el voltaje del vehículo.

D

UBICACION DEL CARGADOR

1. Coloque el cargador en un lugar tan apartado de la batería como lo permitan los cables de paso de corriente continua.
2. Nunca ponga el cargador directamente arriba de la batería que está cargando, ya que los gases emanados por la batería pueden corroer y dañar el cargador.
3. Nunca permita que gotee ácido de la batería sobre el cargador cuando use el densímetro o cuando llene la batería.

4. No opere el cargador en un lugar encerrado ni obstruya la ventilación de ninguna manera.
5. No ponga la batería encima del cargador.
6. Coloque el cargador por lo menos 18" (50 cm) sobre el nivel del piso.

E

PRECAUCIONES AL CONECTAR EL CARGADOR DE LA BATERIA

1. PRECAUCIÓN: Conecte y desconecte los clips de salida de CC una vez que se haya asegurado de que la unidad esté en modo INACTIVO y haya desenchufado el cable de alimentación de CA del tomacorriente. Nunca permita que los clips se toquen.
2. Para conectar el cargador coloque una mordaza en la batería y la otra en un punto apartado de la batería (vea las secciones "F" y "G"). No conecte el cargador sin leer previamente las secciones de la "A" a la "J."
3. Siempre haga las conexiones de batería antes de tapar el corcel en la salida de C.A.

Para reducir el riesgo de una explosión de la batería, nunca conecte ambas mordazas directamente a la batería. Al hacer cada conexión, gire u oscile la mordaza hacia atrás y hacia adelante varias veces para lograr una buena conexión y reducir el riesgo de que se salga la mordaza y cree una chispa. Nunca debe girar ni oscilar una mordaza conectada a la batería, después de haber hecho la segunda conexión.

F

CARGA DE UNA BATERÍA INSTALADA EN EL VEHÍCULO

ADVERTENCIA: LAS BATERÍAS MARINAS (DE EMBARCACIONES) DEBEN SER RETIRADAS PARA CARGARLAS EN TIERRA. SI SE LAS CARGA A BORDO, SE NECESITA UN EQUIPO ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA USO MARINO.
ADVERTENCIA: SI SE PRODUCEN CHISPAS CERCA DE LA BATERIA SE PUEDE OCASIONAR UNA EXPLOSION. PARA EVITAR EL RIESGO DE CHISPAS CERCA DE LA BATERIA:

1. Coloque el cable de CA y de CC de modo que no sea dañado por la cubierta del motor, puerta o partes en movimiento del motor.
2. Manténgase alejado de las aspas de ventiladores, bandas, poleas y otras partes en movimiento que pueden causar lesiones.
3. Verifique la polaridad de los bornes de la batería. El borne POSITIVO (POS, P, +) de la batería tiene por lo general un diámetro mayor que el borne NEGATIVO (NEG, N, -).
4. Determine cuál de los bornes de la batería está conectado a tierra en el chasis. Si el borne negativo está conectado al chasis (como en la mayoría de los vehículos), vea la figura 1 y el paso 5 a. Si el borne positivo está conectado al chasis, vea el paso 5 b.
5. a) En un vehículo CON NEGATIVO A TIERRA, conecte la mordaza POSITIVA (roja) del cargador de la batería en la posición POSITIVA (POS, P, +), o sea, en el borne no conectado a tierra.
 b) En un vehículo CON POSITIVO A TIERRA, conecte la mordaza NEGATIVA (negra) al borne NEGATIVO (NEG, N, -), o sea, borne no conectado a tierra de la batería. (Este arreglo se encuentra generalmente en pre-1970 vehículos extranjeros o pre-1970 tractores de la granja. Esto es una ocurrencia rara.)
6. Conecte la otra mordaza del cargador de la batería al chasis del vehículo o bloque del motor, lo más lejos posible de la batería. No conecte la mordaza al carburador, tubería de combustible, o partes metálicas de la carrocería. Conéctela a una parte pesada de metal en el chasis o bloque del motor.
7. Al desconectar el cargador, apague la secuencia de cargado presionando el botón "CHARGE", desconecte el cable de CA, retire la pinza del chasis del vehículo y luego retire la pinza del terminal de la batería.
8. Vea las instrucciones de funcionamiento para información sobre el ajuste de los interruptores de selección.
9. Vea operando instrucciones para la información de duración de carga.

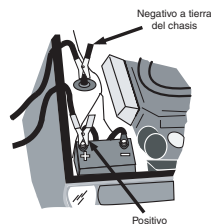


Figura 1

G

CARGA DE LA BATERÍA FUERA DEL VEHÍCULO

ADVERTENCIA: LAS BATERÍAS MARINAS (DE EMBARCACIONES) DEBEN SER RETIRADAS PARA CARGARLAS EN TIERRA. SI SE LAS CARGA A BORDO, SE NECESITA UN EQUIPO ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA USO MARINO.

ADVERTENCIA: SI SE PRODUCEN CHISPAS CERCA DE LA BATERIA SE PUEDE OCASIONAR UNA EXPLOSION. PARA EVITAR EL RIESGO DE CHISPAS CERCA DE LA BATERIA:

1. Verifique la polaridad de los bornes de la batería. El borne POSITIVO (POS, P, +) de la batería tiene por lo general un diámetro mayor que el borne NEGATIVO (NEG, N, -).
2. Conecte un cable (no provisto) al borne NEGATIVO (NEG, N, -) de la batería. El cable deberá tener un mínimo de 24 pulgadas de largo, y de un calibre que no sea menor que los cables de salida del cargador (pueden usarse los cables de la batería y extensiones para paso de corriente).
3. Conecte la mordaza POSITIVA (roja) del cargador al borne POSITIVO (POS, P, +) de la batería.

4. Colóquese del lado libre del cable (instalado en el paso 2) lo más LEJOS posible de la batería. ALEJÁNDOSE DE LA BATERIA, para reducir el riesgo de lesiones, conecte la mordaza del cable NEGATIVO (negro) del cargador al extremo libre del cable.
5. Cuando la carga esté completa, apague la secuencia de carga presionando el botón "CHARGE". Luego, desconecte el cargador, siempre en secuencia inversa al procedimiento de conexión y corte la conexión mientras se mantiene lo más alejado de la batería posible.

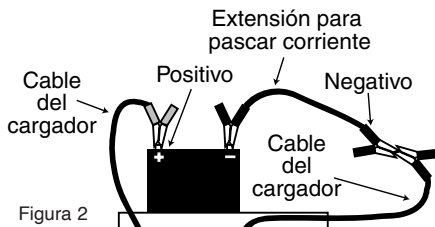


Figura 2

CONFIGURACIONES PARA CARGAR LA BATERÍA

Al realizar una adecuada conexión de la batería (consulte la sección F o G, según corresponda), conecte el cable de alimentación de CA en la toma de CA. Todos los LED de la unidad se encenderán momentáneamente y, luego, solo deberán permanecer encendidos los LED correspondientes a las configuraciones de carga. En este momento, el cargador se encuentra en modo de espera.

Si se enciende un LED indicador de ERROR, desconecte de inmediato el cable de alimentación de CA y determine la causa de la alarma. Una luz de ERROR parpadeante indica polaridad inversa, mientras que una luz de ERROR fija indica la detección de una falla en la batería, como una conexión en cortocircuito.

Para cargar una batería, realice lo siguiente:

1. Seleccione una configuración de tipo de batería. Para cargar baterías inundadas de ácido estándar y libres de mantenimiento, presione el botón "Tipo de batería" hasta que se encienda el LED "STD". Para cargar baterías AGM y con estructura en espiral, presione el botón "Tipo de batería" hasta que se encienda el LED "AGM". Para cargar baterías de arranque de fosfato de hierro y litio, presione el botón "Tipo de batería" hasta que se encienda el LED "LiFePO4".

Nota: Al cargar baterías de litio, tenga en cuenta que existen muchas composiciones químicas diferentes para las baterías de litio. La configuración de carga de litio de este cargador es específicamente para baterías de fosfato de hierro y litio (LiFePO4) y únicamente para estas baterías de litio. No debe utilizarse este cargador para cargar ningún otro tipo de batería de litio.

Nota: La temperatura ambiente debe estar entre 0 °C y 50 °C para cargar una batería LiFePO4. Si la temperatura ambiente está fuera de este rango, ERROR es sólido y LiFePO4 parpadea y la carga no se inicia.

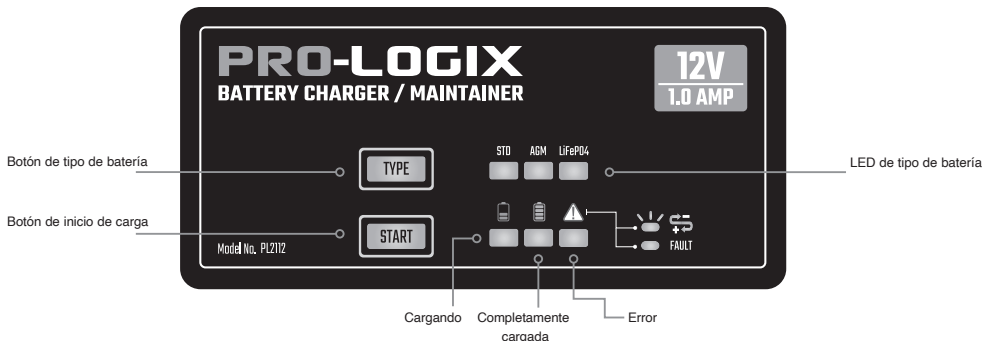
2. Presione el botón "CHARGE" (CARGAR) y el LED indicador de carga se iluminará. El cargador comenzará automáticamente el proceso de carga hasta completarlo. Si presiona el botón "CHARGE" (CARGAR) en cualquier momento durante la secuencia

de carga, el cargador detendrá la carga y regresará al modo de espera.

Nota: Si se encienden los LED de ERROR, desconecte inmediatamente el cable alimentación de CA y determine la causa de la alarma. Para ver una lista de condiciones que pueden causar esta advertencia, consulte la sección "Características adicionales".

Nota: El cargador está diseñado para proteger contra fallas y cortocircuitos (consulte la sección "Características del cargador de baterías"). Si la batería que se quiere cargar tiene un voltaje de circuito abierto inferior a 1 V, el cargador indicará una falla. Si, después de desconectar la unidad, de verificar las conexiones y de controlar todas las configuraciones, determina que el problema que causa la condición de "falla" es el voltaje de la batería por debajo de 1 V, puede anular la protección del cargador manteniendo presionado el botón "CHARGE" (CARGAR) durante tres segundos. El cargador comenzará la secuencia de carga y, suponiendo que no hay otros obstáculos que causen la indicación de falla, completará el proceso de carga y se apagará automáticamente cuando la batería haya alcanzado la carga completa.

3. Cuando la batería se acerca a la carga completa y entra en la fase de finalización, el indicador verde de "CHARGING COMPLETE" (CARGA COMPLETA) se ilumina y el indicador de "CHARGING IN PROGRESS" (CARGA EN CURSO) parpadea. En esta fase, si el tiempo es un factor crucial, la batería puede ponerse en servicio si va a utilizarse en una situación de carga, tal como en un vehículo que será utilizado de inmediato. Para alcanzar el 100 % exacto de la carga, el cargador debe permanecer conectado hasta que llegue a la fase de reposo, cuando solo está encendido el indicador verde de "CHARGING COMPLETE" (CARGA COMPLETA).
4. Cuando finalice con el proceso de carga, desconecte el cable de alimentación de CA de la salida, luego desconecte los cables de CC de la masa del vehículo (si realiza la carga con la batería en el vehículo) y la batería, en secuencia inversa al procedimiento de conexión.



Modo de bajo consumo de energía

Nota: El cargador está diseñado para minimizar el consumo de energía tanto como sea posible. Si la unidad está en modo de espera durante más de 10 minutos, sin que se presione ninguna tecla, el LED de "TYPE" (TIPO) parpadeará. Si la unidad está en modo de carga y alcanzó la fase de reposo, el LED de "CHARGED" (CARGADO) parpadeará lentamente. En cualquier momento, puede activar la pantalla presionando cualquier botón.

PROGRESO DE CARGA E INFORMACIÓN EN PANTALLA

El cargador utiliza un proceso de carga de múltiples etapas patentado, diseñado para cargar y mantener las baterías de forma óptima. En el caso de una batería en estado normal, la secuencia de carga estándar tiene cuatro fases: 1) activación, 2) carga rápida, 3) absorción, 4) finalización. Además, el cargador tiene modos especializados para responder a los problemas de la batería, como se indica a continuación. Finalmente, el cargador es una herramienta ideal para el mantenimiento de la batería, y los pasos correspondientes se describen a continuación como fases 5-7.

FASE DE ACTIVACIÓN

El proceso de carga incluye un modo de activación inicial que el cargador determina como el mejor pasaje de carga para la batería conectada. A partir de ese momento, el cargador puede entrar en la etapa de Carga rápida (en la mayoría de los casos), el Modo de arranque suave, el Modo de reacondicionamiento de batería o puede detener la rutina de carga debido a la detección de condiciones de carga no seguras (cortocircuitos, etc.).

MODO DE ARRANQUE SUAVE

El Modo de arranque suave se activa cuando el cargador se conecta a una batería completamente descargada. Este modo protege la batería durante el periodo inicial de la carga, a medida que el voltaje de la batería se incrementa a un nivel más normal, y resulta beneficioso para el buen estado de la batería a largo plazo.

MODO DE REACONDICIONAMIENTO DE LA BATERÍA

Durante la Fase de activación, si el cargador detecta la presencia de sulfatación de la batería, activará este modo. Si esto ocurre, el LED de CARGA parpadeará. Esto indica que el tiempo de carga se extenderá mientras el cargador intenta reacondicionar la batería.

FASES 5-7 PRO-LOGIX: MANTENIMIENTO IDEAL DE LA BATERÍA

Una función clave de este cargador es cómo manejar una batería que permanece en el cargador luego de alcanzar la carga completa, tal como durante el almacenamiento de un vehículo de uso estacional. Una vez que el cargador llega a la Fase de reposo, su salida prácticamente se desconecta, excepto para controlar la condición de la batería de vez en cuando. Esto es beneficioso para una batería que está conectada, ya que reduce la reacción química dentro de la batería en comparación a los modos de mantenimiento convencionales de los cargadores. Esto reduce en gran medida la probabilidad de dañar una batería durante el almacenamiento a largo plazo. En la fase de reposo, el cargador entrará en un modo de baja potencia, en el que solo titilará lentamente el LED verde "Completo". Para reanudar el funcionamiento normal, presione cualquier tecla para volver a activar la pantalla.

Además, en la Fase 6, En actividad, se introduce una carga en la batería, que simula el uso activo y, a continuación, se recarga la batería hasta la carga completa. La función En actividad mantiene la batería en óptimas condiciones durante periodos de almacenamiento o en que no se utiliza.

BAJO MODO DE CONSUMO DE ENERGÍA

El cargador está diseñado para minimizar el consumo de energía tanto como sea posible. Si la unidad está en modo de espera durante 10+ minutos sin pulsar ninguna tecla, el LED POWER parpadeará y el LED RM se encenderá de forma sólida (si RM está activado). Si la unidad está en modo de carga y ha alcanzado la fase de reposo, los LEDs VOLT, TYPE y CHARGED parpadearán lentamente. En cualquier momento, puede activar la pantalla pulsando cualquier botón.

CHARACTERÍSTICAS ADICIONALES

COMPATIBILIDAD CON MÚLTIPLES BATERÍA

El cargador carga adecuadamente una amplia gama de tipos de baterías, incluidas baterías convencionales, libres de mantenimiento, AGM, de células de LiFe, con estructura en espiral y de ciclo profundo.

TECNOLOGÍA "Smart Clamp" (PINZA INTELIGENTE)

El cargador enviará corriente a los cables de carga solamente si la conexión con la batería se ha realizado de forma adecuada.

PROTECCIÓN CONTRA POLARIDAD INVERSA

Protectores contra conexiones inversas. El LED de ERROR parpadea en el panel de control y no se envía potencia a los cables de salida si se detecta una conexión inversa.

COMPENSACIÓN DE LA TEMPERATURA

El cargador está equipado con tecnología de compensación de la temperatura, que altera los parámetros de carga según la temperatura ambiente. Esto es beneficioso para la batería, ya que es crucial para lograr una carga óptima, puesto que los requerimientos de la batería cambian según la temperatura.

PROTECCIÓN CONTRA FALLAS DE BATERÍA

Protectores contra la carga excesiva de baterías en riesgo. Los LED de ERROR y CARGA se encenderán para indicar que se ha detenido la carga y que el cargador ha detectado una batería en riesgo. Este error se produce por condiciones como: si el voltaje de la batería no asciende adecuadamente durante el proceso de carga (lo que indica una celda en cortocircuito) o si se ha excedido el tiempo máximo de carga.

PROTECCIÓN CONTRA CORTOCIRCUITOS

Protectores contra conexiones en cortocircuito. El LED de ERROR se encenderá y se mantendrá fijo en el panel de control y los cables de salida no recibirán energía. Esta condición se activa si el cargador detecta menos de 1 V en las pinzas. *Para obtener detalles relacionados con esta característica, consulte Instrucciones de uso, Paso 2, Nota 2.*

PROTECCIÓN CONTRA SOBREVOLTAJES

Ofrece protección frente a los errores de carga si el cargador está programado para cargarse en un voltaje diferente al voltaje detectado de la batería. Cuando este dispositivo de seguridad se encuentra activado, se parpadea el LED de ERROR. Para restablecer el cargador, desconéctelo de la toma de CA, reajuste las conexiones del vehículo y vuelva a conectarlo a la toma de CA.

I

SELECCIONAR EL TIPO DE BATERÍA

Para baterías convencionales y baterías libres de mantenimiento inundadas (húmedas), la selección ideal de tipo de batería es "STD".

Para baterías identificadas como construcción AGM, la selección ideal de tipo de batería es "AGM".

Para baterías identificadas como construcción por células de LiFe, la selección ideal de tipo de batería es "LiFeP04".

Para la mayoría de las baterías con estructura en espiral, la selección ideal de tipo de batería es "AGM".

Para baterías identificadas como de ciclo profundo, determine la construcción de la batería. ¿Es una batería de celdas húmedas u otro tipo de construcción? Esto determinará la selección adecuada del tipo de batería.

Para baterías identificadas como marinas, determine la construcción de la batería. ¿Es una batería de celdas húmedas u otro tipo de construcción? Esto determinará la selección adecuada del tipo de batería.

J

CUIDADO Y MANTENIMIENTO DEL CARGADOR

PRECAUCIÓN: Antes de realizar cualquier labor de mantenimiento (limpieza, etc) en el cargador, asegúrese de que está desenchufado de la toma de corriente.

Su cargador de baterías sólo precisa unos mínimos cuidados para garantizar un perfecto funcionamiento y una apariencia impecable durante muchos años.

1. Limpie las pinzas después de cada uso. Con el fin de evitar la corrosión, frótelas con un paño para eliminar cualquier resto de líquido de la batería. La acción corrosiva del líquido de batería puede neutralizarse con una solución de agua y bicarbonato sódico.

2. La carcasa puede limpiarse pasándole un paño suave.

Dentro de la carcasa no existen piezas destinadas a la manipulación por parte del usuario.

Si necesita información acerca del uso, posibles aplicaciones o reparación, llame al servicio técnico por el teléfono 800.328.2921.

K

GARANTÍA LIMITADA

El fabricante justifica este producto para ser libre de defectos en la materia o la habilidad para un período de un año de la fecha de la compra original de usuario final.

Esta garantía se extiende a todas las personas que adquieran legalmente el derecho de propiedad dentro de los uno año de la compra inicial, pero es nula en caso de que el producto haya sufrido abusos, o haya sido alterado, o visto sujeto a mal uso o empacado en forma inadecuada y dañado durante el trayecto de devolución luego de la reparación.

Esta garantía se aplica al producto solamente y no a los accesorios incluidos con el producto y sujetos a desgaste; el reemplazo o la reparación de dichos accesorios corre por cuenta del comprador.

LOS TÉRMINOS DE ESTA GARANTÍA LIMITADA CONSTITUYEN LA ÚNICA Y EXCLUSIVA COMPENSACIÓN DEL COMPRADOR. LA DURACION DE LAS GARANTIAS IMPLICITAS O MERCANTIBILIDAD Y ADECUACION DE ESTE PRODUCTO PARA UN USO DETERMINADO ESTAN LIMITADAS A LA DURACION DE ESTA GARANTIA. AL CABA DE LOS 1 AÑO DE LA FECHA DE COMPRA, TODOS LOS RIESGOS DE PERDIDA POR CUALQUIER MOTIVO CORREN POR CUENTA DEL COMPRADOR.

EL FABRICANTE NO SERÁ RESPONSABLE, EN NINGUNA CIRCUNSTANCIA, DE DAÑOS INCIDENTALES O DERIVADOS DE NINGÚN TIPO. LA RESPONSABILIDAD DEL FABRICANTE, DE EXISTIR, NUNCA SERÁ SUPERIOR AL PRECIO DE COMPRA DE ESTE PRODUCTO, SIN IMPORTAR SI DICHA RESPONSABILIDAD SE RECLAMA CON BASE EN UNA PRESUNTA VIOLACIÓN DE LAS GARANTÍAS (EXPRESAS O IMPLÍCITAS), DE NEGLIGENCIA, DE OBLIGACIONES EXTRA-CONTRACTUALES O POR CUALQUIER OTRA TEORIA.

Algunos estados no permiten limitaciones de garantías o limitaciones de daños en consecuencia o fortuitos, de modo que la limitación de responsabilidades previa puede no corresponder en su caso. Esta garantía otorga derechos legales específicos, y puede ser que le correspondan otros derechos que varían de estado en estado.

Si el producto falla dentro del período de garantía, devuélvalo a su distribuidor para un intercambio. Un válido, fecho recibo de ventas se requiere a obtener el servicio bajo esta garantía

Para respuestas a preguntas con respecto al uso, servicio fuera de la garantía, o información sobre servicio y garantía sobre otros productos, póngase en contacto Servicio Técnico 913.310.1050.

Registro de su compra

Para obtener un mejor servicio y recibir actualizaciones periódicas del producto, visite www.cloreregistration.com, haga clic en el logotipo de **SOLAR**, complete con la información que le solicita el formulario del sitio y haga clic en "Submit" (Enviar). ¡Es así de fácil!

Para obtener respuestas acerca del uso, el servicio luego de la garantía o información acerca de la garantía y el servicio de éste u otros productos de Clore Automotive, póngase en contacto con el servicio técnico de Clore Automotive al 800.328.2921, 913.310.1050 o visite www.cloreautomotive.com.

⚠ ADVERTENCIA

Este producto puede conllevar una exposición a productos químicos, que incluyen cloruro de vinilo, estireno y acrilonitrilo, y que el Estado de California reconoce que provocan cáncer. Para obtener más información visite: www.P65Warnings.ca.gov.

PRO-LOGIX

Manuel De L'utilisateur

PL2112

Chargeur de batterie

A

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES – À LIRE EN PREMIER

AVERTISSEMENT

	Lisez entièrement ces instructions avant d'utiliser le Chargeur. Gardez-les à titre de référence. Avant d'utiliser le produit, lisez ces instructions ainsi que le manuel d'instruction, ceux-là sur la pile ou les informations de sécurité fournie avec le produit utilisant la pile. En suivant les instructions et les procédures de sécurité, vous réduirez tout risque d'accident.
	Il peut être dangereux de manipuler des batteries au plomb-acide. En effet, elles dégagent des gaz explosifs pendant le fonctionnement normal et le rechargement. Veuillez lire et suivre attentivement ces instructions pour une utilisation en toute sécurité. Suivez toujours les instructions de ce manuel et celles qui figurent sur le Chargeur, à chaque utilisation. Toute batterie au plomb-acide produit un gaz hydrogène qui pourrait exploser avec violence en présence de flammes ou d'étincelles. Ne fumez pas, n'utilisez pas d'allumettes ni de briquet à proximité des batteries. Ne manipulez jamais une batterie si vous portez des vêtements en vinyle car des étincelles d'électricité statique se produisent au frottement du vinyle. Lisez attentivement tout avertissement figurant sur le Chargeur et sur le compartiment du moteur.
	Ce chargeur de batterie est équipé d'un réglage permettant de charger un type spécifique de batterie au lithium, celles au phosphate de fer lithié (LiFePO4). Les fonctions de charge sont optimisées pour ce type de batterie au lithium seulement, comme indiqué sur le panneau de commande. Il existe plusieurs types de batterie au lithium, chacun ayant recours à une conception chimique au lithium spécifique. Ne pas charger d'autres types de batterie au lithium avec ce chargeur - cela pourrait provoquer des blessures et/ou dégâts.
	Portez toujours des lunettes de sécurité, des vêtements de protection adaptés et autre équipement de sécurité quand vous travaillez à proximité de batteries au plomb-acide. Ne touchez pas vos yeux quand vous manipulez ou travaillez à proximité de batteries au plomb-acide.
	Rangiez toujours les pinces en les gardant à distance l'une de l'autre et de tout conducteur. En rangeant mal les pinces, vous risquez de provoquer un contact entre elles ou avec un conducteur quelconque, lequel serait hasardeux si le chargeur a été connecté à une sortie de courant alternatif.
	Faites preuve du plus grand soin quand vous travaillez dans le compartiment du moteur : les pièces mobiles pourraient entraîner des blessures graves. Veuillez lire et suivre toutes les instructions relatives à la sécurité indiquées dans le manuel d'utilisateur du véhicule.
	Il est fort probable que les batteries rechargées renferment des acides liquides qui seraient nocifs en cas de renversement.

AVERTISSEMENT: Les changements ou modifications apportés à cet appareil qui ne sont pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité

Pourrait annuler l'autorisation de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

REMARQUE: Cet équipement a été testé et reconnu conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, rien ne garantit que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et en rallumant l'appareil, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences en prenant une ou plusieurs des mesures suivantes:

- Réorienter ou déplacer l'antenne du récepteur.
- Augmenter la séparation entre la télécommande et le récepteur.
- Branchez l'équipement dans une prise de courant sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- Consulter le revendeur ou un technicien radio expérimenté.

Cet appareil numérique de la classe B est conforme à la norme NMB-003 du Canada.

1. CONSERVER CES INSTRUCTIONS - Ce manuel contient d'importantes consignes de sécurité et l'utilisation de la batterie du modèle chargeur PL2112.
2. Ne pas exposer ce chargeur à la pluie ou à la neige.
3. L'utilisation d'un accessoire qui n'est pas recommandé ou vendu par le fabricant peut entraîner un risque d'incendie, de choc électrique ou de blessure corporelle.
4. Pour réduire les risques de détérioration de la fiche ou du cordon d'alimentation, toujours débrancher le chargeur en tirant sur sa fiche plutôt que sur le cordon d'alimentation.
5. Une rallonge ne doit être utilisée que si c'est absolument nécessaire. L'emploi d'une rallonge incorrecte risque de provoquer des incendies et des chocs électriques. Si une rallonge doit être employée, s'assurer que:
 - a. La fiche de la rallonge est en tout points identique à celle du chargeur, même forme.
 - b. que la rallonge est correctement câblée et en bon état; et
 - c. que le calibre des fils est suffisant, étant donné la longueur de la rallonge:
7. Pour éviter un choc électrique – Mettez le chargeur de batterie au rebut si le cordon s'avère être défectueux.
8. Ne pas utiliser le chargeur s'il a reçu un choc violent, s'il est tombé ou s'il a été endommagé de toute autre manière. Portez-le chez un technicien qualifié.
9. Ne pas démonter le chargeur. Le porter à un réparateur qualifié lorsqu'il a besoin d'entretien ou de réparations. Un remontage incorrect risque de provoquer des incendies et des chocs électriques.
10. Pour réduire les risques de chocs électriques, débrancher le chargeur de sa prise avant toute opération d'entretien ou de nettoyage. La simple mise à l'arrêt du chargeur n'élimine pas ces risques.
11. Contrôler le chargeur de pile quotidiennement en l'utilisant pour maintenir la pile pour les périodes prolongées.
12. AVERTISSEMENT - PRESENCE DE GAZ EXPLOSIFS

Longueur de la rallonge en mètres:	(7,60)	(15,24)	(30,50)	(45,75)
Calibre des fils (AWG):	18	16	14	12

6. DANGER – RISQUE D'INCENDIE
Lorsque vous connectez la pince positive à la borne positive de la batterie, évitez tout contact involontaire avec le moteur, le châssis ou tout autre composant mis à la terre. Ceci causera un court-circuit de la borne positive de la batterie à travers la mise à la terre du véhicule à la borne négative de la batterie,
- a. IL EST DANGEREUX DE TRAVAILLER À PROXIMITÉ D'UNE BATTERIE AU PLOMB. EN SERVICE NORMAL, LES BATTERIES PRODUISENT DES GAZ EXPLOSIFS. POUR CETTE RAISON, IL EST EXTREMEMENT IMPORTANT DE LIRE CE MANUEL ET D'EN SUIVRE LES CONSIGNES AVANT CHAQUE UTILISATION DU CHARGEUR.
- b. Pour réduire les risques d'explosion suivre ces instructions ainsi que celles publiées par le fabricant de la batterie et par le fabricant de tout autre matériel utilisé à proximité. Examiner les mises en garde figurant sur ces produits et dans le compartiment-moteur.

B

PRÉCAUTIONS PERSONNELLES

1. Toute personne travaillant à proximité d'une batterie au plomb doit s'assurer que quelqu'un est à portée de voix ou suffisamment proche pour lui venir en aide le cas échéant.
2. Avoir de l'eau et du savon à proximité en cas de projections d'acide atteignant la peau, les yeux ou les vêtements.
3. Porter des lunettes et des vêtements assurant une protection intégrale. Ne pas se frotter les yeux lorsque l'on travaille à proximité de batteries au plomb.
4. Si de l'acide entre en contact avec la peau ou les vêtements, laver immédiatement à l'eau savonneuse. Si de l'acide pénètre dans l'œil, laver abondamment l'œil à l'eau froide pendant au moins 10 minutes et consulter un médecin sans attendre.
5. NE JAMAIS fumer à proximité d'une batterie et toujours en éloigner les sources de flammes ou d'étincelles.
6. Faire particulièrement attention à ne pas laisser tomber un outil métallique sur la batterie. Cela risque de provoquer des étincelles ou de court-circuiter la batterie ou d'autres organes électriques, d'où le risque d'explosion.
7. Retirer les objets personnels en métal, tels bagues, bracelets, colliers et montres durant toute intervention sur une batterie au plomb. Le courant de court-circuit engendré par la batterie peut être suffisamment

intense pour souder une bague ou autre au métal, provoquant ainsi des brûlures graves.

8. Utilisez le chargeur pour charger uniquement les batteries au plomb-acide et LiFePO₄. Il n'est pas destiné à alimenter des circuits électriques à basse tension autres que ceux du démarreur. Ne pas utiliser

ce chargeur de batterie pour recharger les piles sèches communément utilisées pour l'alimentation des appareils ménagers. Ces piles risquent d'éclater, provoquant des dégâts matériels et des blessures corporelles.

9. NE JAMAIS charger une batterie gelée.

C

PRÉPARATION

PRÉPARATION À LA CHARGE DE LA BATTERIE:

1. S'il est nécessaire de déposer la batterie du véhicule pour la charger, toujours débrancher la cosse de masse de la batterie en premier. S'assurer que tous les accessoires du véhicule sont éteints pour éviter arc électrique.
2. Pendant la charge, assurer une ventilation suffisante aux alentours de la batterie. Les gaz peuvent être dispersés efficacement à l'aide d'un morceau de carton ou de toute autre matériau non-métallique faisant office de ventilateur.
3. Nettoyer les bornes de la batterie en veillant à ce qu'aucune matière corrosive n'atteigne les yeux.
4. Ajoutez de l'eau distillée dans chaque élément jusqu'à ce que l'acide de la batterie atteigne le niveau spécifié par le fabricant de la batterie. Ceci permet de purger

l'excédent de gaz des éléments. Ne remplissez pas excessivement. Pour les batteries sans entretien – suivez soigneusement les instructions du fabricant relatives à la recharge.

5. Étudier soigneusement toutes les consignes de sécurité formulées par le fabricant de la batterie, telles la, nécessité de retirer ou non les bouchons des éléments durant la charge, ou les courants de charge recommandés.
6. Déterminez la tension de la batterie en consultant le mode d'emploi du véhicule et assurez-vous que la tension de sortie du chargeur correspond à la tension du véhicule.

D

POSITIONNEMENT DU CHARGEUR

1. Placer le chargeur aussi loin de la batterie que le permettent les câbles de charge.
2. Ne jamais placer le chargeur directement au-dessus de la batterie en cours de charge. Les gaz engendrés par la batterie sont corrosifs et risquent d'endommager l'appareil.
3. Ne jamais laisser l'acide de la batterie goutter sur le chargeur durant les mesures de densité de l'électrolyte ou durant le remplissage des éléments.
4. Ne jamais utiliser le chargeur dans un endroit clos ou présentant une ventilation insuffisante.
5. Ne pas poser la batterie sur le chargeur.
6. Placer le chargeur au moins 45 cm (18 pouces) au-dessus du sol.

E

INSTRUCTIONS CONCERNANT LA MISE À LA TERRE/MASSE ET LE BRANCHEMENT DU CORDON C.A.

1. ATTENTION : Brancher et débrancher les pinces de sortie DC seulement après avoir confirmé que l'unité est en mode INACTIF et après avoir débranché le cordon d'alimentation CA de la prise électrique. Ne jamais laisser les pinces se toucher.
 2. Pour brancher le chargeur, fixer un clip à la batterie et l'autre à un point éloigné de la batterie (voir les sections "F" et "G"). Ne pas brancher le chargeur avant d'avoir lu les sections "A" à "J".
 3. Toujours les connexions de pile de marque avant bouche le chargeur dans la sortie de courant alternatif.
- Pour réduire les risques d'explosion, ne jamais brancher les deux clips directement à la batterie. Lors de chaque branchement, tourner ou basculer le clip d'avant en arrière plusieurs fois pour réaliser une bonne connexion et éviter qu'un clip ne glisse et ne produise une étincelle. Ne pas tourner ni basculer le clip sur la batterie une fois que la seconde connexion a été réalisée.

F

CHARGE D'UNE BATTERIE INSTALLÉE DANS UN VÉHICULE

ATTENTION : UNE BATTERIE MARINE (SUR UN BATEAU) DOIT ÊTRE DÉPOSÉE ET CHARGÉE À TERRE. À BORD DU BATEAU, CETTE OPÉRATION NÉCESSITE UN ÉQUIPEMENT SPÉCIALEMENT CONÇU POUR LES APPLICATIONS MARINES.

ATTENTION : LA PRODUCTION D'ÉTINCELLES AUTOUR D'UNE BATTERIE PEUT EN PROVOQUER L'EXPLOSION. POUR RÉDUIRE LES RISQUES D'ÉTINCELLES PRÈS DES BATTERIES:

1. Positionner les cordons c.a. et c.c. de manière à éviter qu'ils ne soient endommagés par le capot, les portières ou les pièces en mouvement.
2. Rester à l'écart des pales, des courroies et des poulies de ventilateur et d'autres pièces qui risquent de provoquer des blessures corporelles.
3. Vérifier la polarité des bornes de batterie. Habituellement les bornes POSITIVES (POS, P, +) ont un diamètre plus grand que les bornes NÉGATIVES (NÉG, N, -).
4. Déterminer quelle borne de la batterie est mise à la masse (reliée au) sur le châssis. Si la borne négative est mise à la masse sur le châssis (comme dans la plupart des véhicules), voir la figure 1 et l'instruction "5a". Si la borne positive est mise à la masse sur le châssis, voir la l'instruction "5b".
5. a) Sur un véhicule à MASSE NÉGATIVE, brancher le clip POSITIF (rouge) du chargeur de batterie sur la borne POSITIVE (POS, P, +) de la batterie non reliée à la masse.
b) Sur un véhicule à MASSE POSITIVE, brancher le clip NÉGATIF (noir) du chargeur de batterie sur la borne NÉGATIVE (NÉG, N, -) de la batterie non reliée à la masse. (Cet arrangement est d'habitude trouvé dans pré-1970 véhicules étrangers ou pré-1970 tracteurs de ferme. Ceci est un événement rare.)
6. Brancher le second clip du chargeur de batterie sur le châssis du véhicule ou le bloc-moteur, aussi loin que possible de la batterie. Ne pas brancher le clip sur le carburateur, les conduites de carburant, ou les parties en tôle de la carrosserie. Le brancher sur une partie métallique épaisse du châssis ou du bloc-moteur.
7. Lorsque vous débranchez le chargeur, arrêtez la séquence de charge en appuyant sur le bouton « CHARGE », débranchez le cordon d'alimentation secteur, retirez la pince du châssis du véhicule puis retirez la pince de la borne de la batterie.
8. Se reporter aux instructions d'utilisation pour tout renseignement concernant le réglage des sélecteurs.
9. Voir les Instructions d'Opération pour les informations de durée de charge.

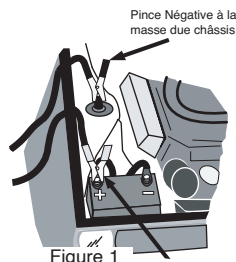


Figure 1

G

CHARGE D'UNE BATTERIE HORS D'UN VÉHICULE

ATTENTION : UNE BATTERIE MARINE (SUR UN BATEAU) DOIT ÊTRE DÉPOSÉE ET CHARGÉE À TERRE. À BORD DU BATEAU, CETTE OPÉRATION NÉCESSITE UN ÉQUIPEMENT SPÉCIALEMENT CONÇU POUR LES APPLICATIONS MARINES.

ATTENTION : LA PRODUCTION D'ÉTINCELLES AUTOUR D'UNE BATTERIE PEUT EN PROVOQUER L'EXPLOSION. POUR RÉDUIRE LES RISQUES D'ÉTINCELLES PRÈS DES BATTERIES:

1. Vérifier la polarité des bornes de batterie. Habituellement les bornes POSITIVES (POS, P, +) ont un diamètre plus grand que les bornes NÉGATIVES (NÉG, N, -).
2. Fixer un câble (non fourni) à la borne NÉGATIVE (NÉG, N, -) de la batterie. Ce câble doit mesurer au moins 24 pouces (61 cm) de long et son calibre ne doit pas être inférieur à celui des câbles de sortie du chargeur (les câbles de batterie et d'assistance au démarrage conviennent très bien).
3. Brancher le clip POSITIF (ROUGE) du chargeur à la borne POSITIVE (POS, P, +) de la batterie.
4. Se placer et positionner l'extrémité libre du câble (installé à l'étape 2) aussi LOIN de la batterie que possible. EN TOURNANT LE DOS À LA BATTERIE, brancher le clip NÉGATIF (noir) du chargeur à l'extrémité libre du câble.
5. Lorsque la charge déterminée, arrêtez la séquence de charge en appuyant sur le bouton « CHARGE ». Débranchez ensuite le chargeur, toujours dans l'ordre inverse de la procédure de branchement, et tenez-vous le plus loin possible de la batterie lors du premier débranchement.

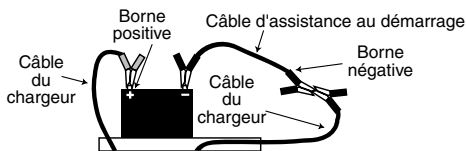


Figure 2

RÉGLAGES POUR LE CHARGEMENT DE LA BATTERIE

Après avoir raccordé correctement la batterie (voir section F ou G selon le cas), brancher le cordon d'alimentation CA à une prise CA. Tous les voyants DEL de l'appareil vont s'allumer momentanément, puis seuls ceux correspondant aux paramètres de charge resteront allumés. Le chargeur est maintenant en mode veille.

Si un voyant « ERROR » (ERREUR) s'allume, débrancher immédiatement l'alimentation en courant alternatif et déterminer la cause de l'alarme. Un voyant d'erreur clignotant indique une polarité inversée, tandis qu'un voyant d'erreur allumé en continu indique une défaillance au niveau de la batterie, comme un court-circuit par exemple.

Pour charger la batterie :

1. Choisir le paramètre de type de batterie.. Pour charger des batteries ouvertes standard et sans entretien, appuyer sur le bouton de type de batterie jusqu'à ce que le voyant « STD » s'allume. Pour charger des batteries à enroulement en spirale et AGM, appuyer sur le bouton de type de batterie jusqu'à ce que le voyant « AGM » s'allume. Pour charger des batteries de démarrage au phosphate de fer lithié, appuyer sur le bouton de type de batterie jusqu'à ce que le voyant « LiFePO4 » s'allume.

Remarque : Lors du chargement de batteries au lithium, veuillez noter qu'il existe plusieurs conceptions chimiques différentes. Le paramètre de charge au lithium de ce chargeur est spécialement conçu pour les batteries au phosphate de fer lithié (LiFePO4) et seulement ce type de batterie au lithium. Ce chargeur ne doit jamais être utilisé pour charger d'autres types de batterie au lithium.

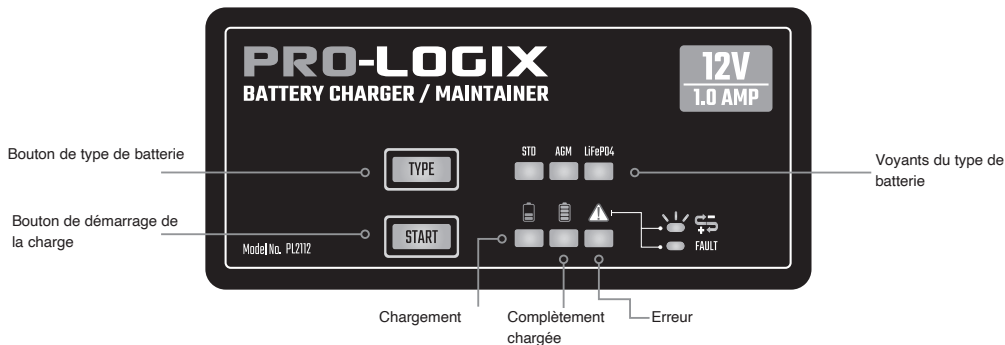
Remarque : La température ambiante doit se situer entre 0 et 50 °C afin de charger une batterie LiFePO4. Si la température ambiante se situe en dehors de cette plage, L'ERREUR est fixe et LiFePO4 clignote et la charge ne démarre pas.

2. Appuyez sur le bouton « CHARGE » et le voyant de charge s'allumera. Le processus de chargement commencera et se terminera automatiquement. Si vous appuyez sur le bouton « CHARGE » à n'importe quel moment pendant la séquence de chargement, le chargeur s'arrêtera et retournera en mode veille.

Remarque : Si le voyant « ERROR » (ERREUR) s'allume, débrancher immédiatement l'alimentation CA et déterminer la cause de l'alarme. Voir les fonctionnalités supplémentaires pour trouver la liste des conditions pouvant être à l'origine de cet avertissement.

Remarque : Le chargeur est doté d'une protection contre les défaillances et courts-circuits (voir les Caractéristiques du chargeur de batterie). Si la tension en circuit ouvert de la batterie à charger est inférieure à 1 V, le chargeur signalera une défaillance. Si, après avoir débranché l'unité, contrôlé les connexions et vérifié tous les paramètres, vous déterminez que le problème causant la « défaillance » est une tension de batterie inférieure à 1 V, vous pouvez neutraliser la protection du chargeur en appuyant sur le bouton « CHARGE » pendant 3 secondes. Le chargeur commencera le processus de chargement et, en supposant qu'aucun autre élément ne soit à l'origine de l'indication de défaillance, achèvera le processus de chargement avant de s'éteindre automatiquement une fois la batterie complètement chargée.

3. Lorsque la batterie est quasiment chargée et entre en phase d'achèvement, le voyant vert « CHARGING COMPLETE » (CHARGEMENT TERMINÉ) s'allume et le voyant « CHARGING IN PROGRESS » (CHARGEMENT EN COURS) clignote. À ce stade, en cas d'urgence, la batterie peut être mise en service à condition d'être utilisée dans une situation de charge, comme dans un véhicule qui sera immédiatement mis en marche. Pour que le chargement atteigne réellement les 100 %, le chargeur doit rester connecté jusqu'à ce qu'il atteigne la phase de repos, où seul le voyant vert « CHARGING COMPLETE » (CHARGEMENT TERMINÉ) est allumé.
4. Lorsque le processus de chargement est terminé, débranchez le cordon d'alimentation CA, puis débranchez les broches de raccordement DC de la masse du véhicule (si le chargement a eu lieu avec la batterie dans le véhicule) et de la batterie dans l'ordre inverse de la procédure de connexion.



Mode de faible consommation d'énergie

Remarque : Le chargeur est conçu pour minimiser autant que possible la consommation d'énergie. Si l'appareil est en mode veille pendant plus de 10 minutes sans qu'un bouton ne soit enfoncé, le voyant « TYPE » clignotera. Si l'unité se trouve en mode de charge et qu'elle atteint la phase de repos, le voyant « CHARGED » (CHARGÉE) clignotera lentement. Il est possible à tout moment d'activer l'affichage en appuyant sur n'importe quel bouton.

CHARGEMENT EN COURS ET AFFICHAGE DE FEEDBACK

Le chargeur utilise un processus de chargement exclusif échelonné conçu pour charger et alimenter les batteries de Le chargeur utilise un processus de chargement exclusif échelonné conçu pour charger et alimenter de façon optimale les batteries. En supposant que la batterie n'est pas endommagée, la séquence de charge standard comporte quatre étapes : 1) Mise sous tension, 2) Charge rapide, 3) Absorption, 4) Achèvement. Le chargeur comporte également des modes dédiés pour répondre aux problèmes de batterie, comme indiqué ci-dessous. Enfin, votre chargeur est l'outil idéal pour l'entretien de la batterie. Les étapes de ce mode sont décrites ci-dessous aux phases 5 à 7.

PHASE DE MISE SOUS TENSION

Le processus de chargement comprend un mode initial de mise sous tension où le chargeur détermine le meilleur moyen de charger la batterie connectée. À partir de là, le chargeur peut entrer dans la phase de charge rapide (la plupart des cas), le mode de démarrage progressif, le mode de reconditionnement de la batterie ou arrêter la routine de chargement car des conditions non sécuritaires (court-circuit, etc.) ont été détectées.

MODE DE DÉMARRAGE PROGRESSIF

Le mode de démarrage progressif est activé lorsque le chargeur est branché à une batterie complètement déchargée. Ce mode protège la batterie pendant la période de charge initiale, au fur et à mesure que la tension de la batterie atteint un niveau normal, et est bénéfique pour la santé à long terme de la batterie.

MODE DE RECONDITIONNEMENT DE LA BATTERIE

Pendant la phase de mise sous tension, si le chargeur détecte la présence de sulfatation de la batterie, il activera ce mode. Si cela se produit, le voyant CHARGEMENT clignotera. Cela indique que le temps de charge sera étendu pendant que le chargeur tente de reconditionner la batterie.

PRO-LOGIX PHASES 5-7 : ENTRETIEN IDÉAL DE LA BATTERIE

Une caractéristique clé de ce chargeur est la façon dont il gère une batterie qui reste sur le chargeur après une charge complète, comme lors de l'entreposage d'un véhicule dont l'utilisation est saisonnière. Une fois que le chargeur atteint la phase de repos, il est quasiment éteint, sauf pour surveiller occasionnellement l'état de la batterie. Ceci est bénéfique pour la batterie connectée car cela réduit la réaction chimique dans la batterie par rapport aux modes traditionnels d'entretien du chargeur. Ceci réduit considérablement le risque d'endommager une batterie lors d'un stockage à long terme. En phase de repos, le chargeur passe en mode d'économie d'énergie où seul le voyant vert « Terminé » clignote lentement. Pour reprendre le fonctionnement normal, appuyez sur n'importe quelle touche pour réactiver l'affichage.

En outre, dans la phase 6 Exercice, on introduit une charge sur la batterie, en simulant une utilisation active, puis on recharge la batterie à pleine charge. Cette fonctionnalité Exercice maintient la batterie en condition optimale pendant les périodes de stockage et de non-utilisation.

MODE DE CONSOMMATION BASSE ENERGIE

Le chargeur est conçu pour minimiser la consommation d'énergie autant que possible. Si l'appareil est en veille pendant plus de 10 minutes sans avoir appuyé sur une touche, le voyant POWER clignote et le voyant RM s'allume en continu (si RM est engagé). Si l'appareil est en mode de charge et a atteint la phase de repos, les voyants VOLT, TYPE et CHARGED clignotent lentement. À tout moment, vous pouvez réveiller l'affichage en appuyant sur n'importe quelle touche.

FONCTIONS SUPPLÉMENTAIRES

COMPATIBILITÉ AVEC PLUSIEURS BATTERIES

Le chargeur chargera correctement une vaste gamme de types de batteries, y compris les batteries conventionnelles, sans entretien, AGM, LiFe, spiralées et à décharge profonde.

TECHNOLOGIE À PINCES INTELLIGENTES

Le chargeur alimentera les câbles de sortie seulement lorsqu'il sera correctement branché à la batterie.

PROTECTION CONTRE L'INVERSION DES POLARITÉS

Protections contre les connexions inversées. Le voyant « ERROR » (ERREUR) clignotera sur le panneau de commande et l'alimentation vers les câbles de sortie ne se fera pas si une connexion inversée est détectée.

COMPENSATION DE TEMPÉRATURE

Le chargeur est équipé d'une technologie de compensation de température qui modifie les paramètres de charge en fonction de la température ambiante. Ceci est bénéfique pour la santé de la batterie et essentiel pour obtenir une charge optimale, étant donné que les besoins de la batterie varient en fonction de la température.

PROTECTION DE BATTERIE DE DÉFAUT

Protège contre les chargement trop batteries compromis. ERROR et LED CHARGE clignote pour indiquer la charge a cessé et le chargeur a détecté une batterie compromis. Conditions qui provoquent cette erreur incluent: si la tension de la batterie n'augmente pas de manière appropriée pendant le processus de charge (indiquant une cellule en court-circuit) ou si le temps de charge maximale a été dépassée.

PROTECTION CONTRE LES COURTS-CIRCUITS

Protège contre les branchements en court-circuit. La LED du voyant ERREUR est fixe sur le tableau de contrôle et l'alimentation n'est pas envoyée aux câbles de sortie. Cette situation se déclenche si le chargeur détecte moins de 1 V entre les pinces. Voir la rubrique Mode d'emploi Étape 2 Remarque 2 pour consulter les détails sur cette fonctionnalité.

PROTECTION CONTRE LES SURTENSIONS

Protège contre les erreurs de chargement lorsque le chargeur est programmé pour charger dans une tension différente de la tension détectée de la batterie. Lorsque cette protection est activée, le VOYANT ERREUR clignotera. Pour réinitialiser le chargeur, débranchez-le de la prise secteur, réinitialisez les connexions du véhicule et rebranchez-le à la prise secteur.

I**CHOIX DU TYPE DE BATTERIE**

Pour les batteries conventionnelles et à liquide sans maintenance, le choix de type de batterie idéal est « STD ».

Pour les batteries identifiées comme étant une construction AGM, le choix de type de batterie idéal est « AGM ».

Pour les batteries identifiées comme étant une construction à LiFe, le choix de type de batterie idéal est « LiFeP04 ».

Pour la plupart des batteries spiralées, le choix de type de batterie idéal est « AGM ».

Pour les batteries identifiées comme étant à décharge profonde, déterminez la construction de la batterie. S'agit-il d'une batterie à éléments à liquide ou d'un autre type de construction ? Ceci déterminera le choix correct du type de batterie.

Pour les batteries identifiées comme étant des batteries marines, déterminez la construction de la batterie. S'agit-il d'une batterie à éléments à liquide ou d'un autre type de construction ? Ceci déterminera le choix correct du type de batterie.

J**CHARGEUR DE SOINS ET D'ENTRETIEN**

ATTENTION – Assurez-vous que le chargeur n'est pas branché à une prise électrique avant de commencer à en faire l'entretien.

Un minimum d'entretien permettra à votre chargeur de batterie de demeurer opérationnel et en bon état pendant des années.

1. Nettoyez les pinces après chaque utilisation. Essayez toute trace de liquide de batterie sur les pinces afin d'en prévenir la corrosion. Le liquide de batterie peut être neutralisé avec une solution d'eau et de bicarbonate de soude.

2. Nettoyez le boîtier au besoin, à l'aide d'un chiffon doux.

Aucune pièce interne ne peut être réparée par l'utilisateur.

Pour toute question concernant l'utilisation, les applications ou la réparation de l'appareil, communiquez avec le soutien technique en composant le 800.328.2921.

K**GARANTIE LIMITÉE**

Le fabricant mérite ce produit pour être libre des défauts dans le matériel ou de l'exécution pour une période d'une année de la date d'achat d'utilisateur final original.

La présente garantie s'applique à toute personne ayant fait l'acquisition du produit dans les un an suivant la date d'achat au détail initial, mais elle est nulle et non avenue si le produit a été traité de façon abusive, modifié, mal utilisé ou mal emballé et endommagé lors de son retour à l'atelier de réparation.

La présente garantie s'applique uniquement au produit et non aux accessoires qui s'usent à l'usage, inclus avec le produit ; le remplacement ou la réparation de ces pièces sera à la charge du propriétaire.

LES TERMES DE LA GARANTIE LIMITÉE LE FABRICANT CONSTITUENT LE RECOURS UNIQUE ET EXCLUSIF DE L'ACHETEUR. LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER SONT LIMITÉES À LA DURÉE DE LA PRÉSENTE GARANTIE EXPRESSE. APRÈS UN AN À COMPTER DE LA DATE D'ACHAT, TOUT RISQUE DE PERTE POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT SERA À LA CHARGE DE L'ACHETEUR.

EN AUCUN CAS LE FABRICANT NE POURRA TRE TENUE RESPONSABLE DE DOMMAGES ACCESSOIRES ET CONSÉQUENTS. LA RESPONSABILITÉ DE CLORE AUTOMOTIVE NE DEVRA JAMAIS EXCÉDER LE PRIX D'ACHAT DE CETTE MACHINE, QUE LADITE RESPONSABILITÉ DÉCOULE D'UNE RUPTURE DE GARANTIE (EXPRESSE OU IMPLICITE), DE NÉGLIGENCE, D'ACTE DOMMAGEABLE OU DE TOUTE AUTRE RAISON.

Certaines provinces n'autorisant pas la restriction des garanties ou la restriction des dommages accessoires ou conséquents, le présent déni de responsabilité et la présente restriction ne s'appliquent pas à tous les cas. Cette garantie vous donne des droits spécifiques, et vous pouvez avoir d'autres droits qui varient d'une province à l'autre.

Si ce produit fait défaut dans la période de garantie, le retourner à votre revendeur pour un échange. Un cours de validité, de caisse daté est requis pour obtenir un service sous garantie.

Para respuestas a preguntas con respecto al uso, servicio fuera de la garantía, o información sobre servicio y garantía sobre otros productos, póngase en contacto Servicio Técnico 913.310.1050.

Enregistrement de votre achat

Pour recevoir le meilleur service et des mises à niveau périodiques du produit, veuillez visiter www.cloreregistration.com, cliquez sur le logo **SOLAR**, renseignez les informations sur le formulaire Web et cliquez sur « soumettre ». Ce n'est pas plus compliqué que cela !

Pour obtenir à des réponses à vos questions sur l'utilisation, le service hors garantie ou la garantie / le service pour ce produit ou d'autres produits Clore Automotive, contactez le service technique de Clore Automotive au 800.328.2921; 913.310.1050; www.cloreautomotive.com.

⚠ AVERTISSEMENT

Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques comme le chlorure de vinyle, le styrène et l'acrylonitrile, qui sont réputés dans l'Etat de Californie comme pouvant causer des cancers. Pour davantage de renseignements rendez-vous sur www.P65Warnings.ca.gov.

PRO-LOGIX



Operator's Manual
Battery Maintainer Model No. PL2112
No. 141-112-000