

JUMP n Carry®



12/24 Volt Power Supply & Jump Starter

Charge the unit for 24 hours through the built-in charger upon opening the box, charge after every use and charge before extended storage.

⚠ WARNING



Failure to follow instructions may cause damage or explosion, always shield eyes. **Read entire instruction manual before use.**

⚠ WARNING



Never hook up a 12 Volt DC power source to a 24 Volt DC vehicle. This will grossly overcharge the 12 Volt power source and generate flammable gasses that may explode and cause property damage and/or bodily harm.

WARNING: This product can expose you to lead, which is known to the State of California to cause birth defects or other reproductive harm, and Vinyl-Chloride, Styrene and Acrylonitrile, which are known to the State of California to cause cancer. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.



**CONTAINS SEALED LEAD ACID BATTERY.
BATTERY MUST BE RECYCLED.**

Congratulations! You have just purchased a world-famous **Jump-N-Carry** jump starter, preferred by professionals around the world for its powerful output, exceptional service life and rugged design.

In the rare event that your **Jump-N-Carry** contains a damaged or missing item, does not perform as specified, or requires warranty service, please call Technical Service at (913) 310-1050. *Save your purchase receipt, it is required for warranty service.*

This unit has a sealed lead-acid battery that should be kept at full charge. Recharge when first purchased, immediately after each use, and every three months if not used. Failure to perform maintenance charges may cause the battery life to be reduced greatly.

SAFETY INFORMATION

⚠ WARNING



An **EXPLOSION** may occur if you grossly overcharge the jump starter, as can happen via mismatched voltage. Never connect a 12 Volt jump starter to a 24 Volt vehicle. This will generate flammable gasses that may explode and cause proper damage and / or bodily harm.

12V
24V

A unit exposed to mismatched voltage (12V unit/24V system) should be immediately locked out of operation and tagged as unsafe for use. Batteries should be replaced prior to further use. Failure to do so creates an imminent explosion risk.

⚠ WARNING



Read these instructions completely before using the **Jump-N-Carry** and save them for future reference. Before using the **Jump-N-Carry** to jump start a car, truck, boat or to power any equipment, read these instructions and the instruction manual/safety information provided by the car, truck, boat or equipment manufacturer. Following all manufacturers' instructions and safety procedures (as well as all local, state and federal regulations for the storage, charging and operation of batteries) will reduce the risk of accident.



Working around lead-acid batteries may be dangerous. Lead-acid batteries release explosive gases during normal operation, charging and jump starting. Carefully read and follow these instructions for safe use. Always follow the specific instructions in this manual and on the **Jump-N-Carry** each time you jump start using the **Jump-N-Carry**. All lead-acid batteries (car, truck and boat) produce hydrogen gas which may violently explode in the presence of fire or sparks. **Do not smoke, use matches or a cigarette lighter while near batteries.** Do not handle the battery while wearing vinyl clothing because static electricity sparks are generated when vinyl clothing is rubbed. Review all cautionary material on the **Jump-N-Carry** and in the engine compartment.



Always wear eye protection, appropriate protective clothing and other safety equipment when working near lead-acid batteries. Do not touch eyes while working on or around lead-acid batteries.



Always store clamps in their holsters, away from each other or common conductors. Improper storage of clamps may cause the clamps to come in contact with each other, or a common conductor, causing the battery to short circuit and generate high enough heat to ignite most materials.



Use extreme care while working within the engine compartment, because moving parts may cause severe injury. Read and follow all safety instructions published in the vehicle's Owner's Manual.



While the battery in the **Jump-N-Carry** is a sealed unit with no free liquid acid, batteries being jump started with the **Jump-N-Carry** unit likely contain liquid acids which are hazardous if spilled.

General precautions for use:

- Someone should always be within range of your voice or close enough to come to your aid when you work near a lead-acid battery.
- Have plenty of fresh water and soap nearby in case battery acid contacts skin, clothing or eyes. Protective eye wear should always be worn when working near lead-acid batteries.
- If battery acid contacts skin or clothing, wash immediately with soap and water. If acid enters eye, immediately flood eye with cold running water for at least 10 minutes and get medical attention immediately.
- Be extra cautious to reduce risk of dropping a metal tool onto a battery. It might spark or short circuit the battery or another electrical part that may cause explosion.
- Remove personal metal items such as rings, bracelets, necklaces and watches when working with a lead-acid battery. A lead-acid battery can produce a short-circuit current high enough to weld a ring or the like to metal, causing a severe burn.
- Use the **Jump-N-Carry** for jump starting *lead-acid batteries only*. Do not use for jump starting dry-cell batteries that are commonly used with home appliances. These batteries may burst and cause injury to persons and damage to property.
- **NEVER** charge or jump start a frozen battery.
- To prevent arcing, **NEVER** allow clamps to touch together or to contact the same piece of metal.
- Use of an attachment not recommended or sold by the manufacturer may result in a risk of damage to the unit or injury to personnel.
- When using the power extension cord, pull on the plug and **never on the wire** when disconnecting.
- Do not recharge the **Jump-N-Carry** with a damaged power extension cord. Replace it immediately.
- The **Jump-N-Carry** may be used under any weather condition – rain, snow, hot or cold temperatures.
- Do not submerge in water.
- Do not operate with flammables such as gasoline, etc.
- If the **Jump-N-Carry** receives a sharp blow or is otherwise damaged in any way, have it checked by a qualified service person. If the **Jump-N-Carry** is leaking battery acid, do not ship it. Take it to the closest battery recycler in your area.
- Do not disassemble the **Jump-N-Carry**. Have it checked by a qualified service person.
- The **Jump-N-Carry** should never be left in a completely discharged state for any period of time. Damage to the battery could be permanent, with poor performance as a result. When not in use, recharge every three (3) months.
- Always store, use and charge the **Jump-N-Carry** in an area where children cannot get to the unit.

FEATURES

- The **Jump-N-Carry** provides plenty of power for starting vehicles – more than enough to start most cars, light trucks, watercraft, implements and more.
- The **Jump-N-Carry** will power most 12 Vdc accessories equipped with a male 12 Volt plug. The DC outlet features automatic overload protection.
- The unit features a test switch and battery status gauge, which provides an approximate indication of the battery's state of charge.
- The **Jump-N-Carry** features convenient side-mounted holsters with cable tracks for easy cable and clamp management. Always re-wrap cables and re-holster the clamps after each use.
- The **Jump-N-Carry** contains the latest technology with its twin sealed, non-spillable battery and may be stored in any position.

BATTERY STATUS GAUGE

Press the red switch to momentarily activate the battery status gauge. The gauge is an approximate indicator of the battery's state of charge. When fully charged in the 12-volt mode and disconnected from charging power, the gauge should read from 13-13.5 Volts.

RECHARGING

Note: Upon initial purchase, charge your **Jump-N-Carry** for a minimum of 24 hours.

⚠ WARNING



Explosion risk! Never charge a unit that was exposed to mismatched voltage (set to 12V but connected to a 24V system). Such units should be taken out of service and have the batteries replaced prior to further use (see Jump Starting Instructions).

VERIFY THE FOLLOWING PRIOR TO CHARGING:

- Two pin connector and cable are not damaged.
- The voltage selector is disconnected and all connectors are in good working order.
- Clamps, jaws, and cables are in their proper storage location.



There are two ways to charge your **Jump-N-Carry**. The recommended method is recharging using AC power, where the provided 2-pin extension cord is connected to the built-in charger. An alternative method is through the DC power outlet using the provided 12 Volt Male-Male Extension Cord. When the DC (12V) charging method is used, care must be taken not to overcharge the **Jump-N-Carry**, as noted.

Charging using the built-in charger (recommended method). With this method, the provided 2-pin extension cord is connected to the **Jump-N-Carry** through the built-in charger located on the front of the unit. Only use the provided extension cord when charging the unit.

1. Place the unit in a stable and well ventilated location.

Note: Use only the built in charger. Never use an external charger, it may damage the jump starter.

2. Connect the female end of the 2-pin extension cord to the charger plug on the front of the unit. The charger plug is located in a recessed cavity on the upper left of the front of the unit.
3. Connect the male end to the extension cord to the AC outlet.
4. Charge until the unit is fully charged using the battery status gauge as a guide as to whether the unit has reached full charge. This charging method is fully automatic, eliminating any risk of overcharging. Using this method, the unit may be connected to the AC outlet continuously, with no adverse consequences.

Charging using the supplied 12 Volt Male-Male Extension Cord. This alternative charging method may be used when access to an AC outlet is unavailable. (Overcharge Risk - See below)

1. Start the vehicle's engine.
2. Plug one end of the 12 Volt Male-Male Extension Cord into the **Jump-N-Carry** 12 Volt outlet and the other end into the vehicle's 12 Volt power port.
3. Charge the unit based on the suggested recharge times shown in the following table.

SUGGESTED 12 VOLT RECHARGE TIMES


After jump starting:	20 minutes
After using as portable power:	1 hour (Monitor frequently)
After high discharge conditions:	2 hours (Monitor frequently)

Note: DO NOT OVERCHARGE! With this method, you must frequently monitor the 12V charging process to ensure the unit is not overcharged. Overcharging will damage your **Jump-N-Carry**.

STEPS AFTER CHARGING (either method):

1. Unplug from the wall or 12V outlet, and then unplug from the charger.
 2. Connect the selector to the 12-volt connector.
 3. Press the gage actuation button on the front of the case.
- A fully charged battery has at least 12.8 volts.

JUMP STARTING INSTRUCTIONS

⚠ WARNING	
	An EXPLOSION may occur if you grossly overcharge the jump starter, as can happen via mismatched voltage. Never connect a 12 Volt jump starter to a 24 Volt vehicle. This will generate flammable gasses that may explode and cause proper damage and / or bodily harm.
12V 24V	A unit exposed to mismatched voltage (12V unit/24V system) should be immediately locked out of operation and tagged as unsafe for use. Batteries should be replaced prior to further use. Failure to do so creates an imminent explosion risk.

Safety Check List

Always Perform this Step Before Use to Ensure Safe Operation

1. Check to make sure that the Voltage Selector is not connected.
2. Check to make sure that the clamps and cables are in good working order. Signs of damage include, but are not limited to, the following:
 - Burn Marks on the Jaws
 - Damaged clamp handles
 - Damaged clamp springs
 - Damaged cables where copper wiring may be exposed (insulation jacket deteriorated, cut or missing)
3. Check to make sure the case is not swollen (a sign of damaged batteries).
4. Make sure that the built-in charge is not connected to an AC outlet.

Verifying these 4 simple check points before every use will keep your jump starter safe to use and increase its service life.

Used as an Emergency Jump Starter

Note: For optimum performance, do not store your **Jump-N-Carry** below 50°F when using as a jump starter. **NEVER** charge or jump start a frozen battery.

1. Use in a well ventilated area.
2. Shield eyes. Always wear protective eye wear when working near batteries.
3. Review this instruction manual and the instruction/safety manual provided by the manufacturer of the vehicle being jump started.
4. Plug the voltage selector cable into the proper socket:
 - 12V mode for 12V systems
 - 24V mode for 24V systems

Note: A mistake in this step is dangerous. Double check that you have chosen the correct operating voltage before continuing to the next steps

5. Turn ignition off before making cable connections.
6. Clamp the positive (red +) clamp to the positive terminal on the vehicle battery (for negative ground system), or an alternate vehicle starting point as recommended by vehicle manufacturer.
7. Clamp the negative (black -) clamp to the vehicle ground (non-moving metal part, such as the vehicle frame).

WARNING: If, at this point, you realize that the unit voltage selection does not match system voltage (12V unit on a 24V starting system), disconnect the negative clamp from the ground connection. Remain away from the vehicle and unit for a minimum of 30 minutes to allow any flammable gasses to dissipate. Then, follow the lockout / tagout procedure below.

8. Make sure the cables are not in the path of moving engine parts (belts, fans, etc.).
9. Stay clear of batteries while jump starting.
10. Start the vehicle (turn on the vehicle ignition).

Note: If the vehicle doesn't start within 6 seconds, let the **Jump-N-Carry** cool for 3 minutes before attempting to start the vehicle again or you may damage the **Jump-N-Carry**.

11. When the vehicle is started, disconnect the negative (-) battery clamp from the vehicle frame and return it to its holster.
12. Disconnect the positive (+) clamp and return it to its holster.

Lockout/Tagout of Mismatched Voltage Unit

A unit exposed to mismatched voltage (12V unit/24V system) should be immediately locked out of operation and tagged as unsafe for use. Batteries from such units should be replaced prior to further use.

Once a unit (and its batteries) has been exposed to a severe over-voltage condition, as outlined above, the safety mechanisms within the batteries' construction are likely compromised. From that point forward, the batteries risk excessive gassing during normal use and must be replaced.

12 VOLT DC POWER

Your **Jump-N-Carry** is an essential tool for all who replace automobile batteries. Most vehicles have electronic components with memory, such as alarm systems, computers, radios, phones, etc. and when the vehicle's battery is replaced, the memory is lost. However, if the Male-Male Extension Cord is connected from the **Jump-N-Carry** to the 12 Volt outlet on the vehicle, the memory can be saved.

Note: Be sure that your **Jump-N-Carry** is set to match the vehicle's voltage. For example, when connected to a passenger vehicle with a 12V system, be sure the **Jump-N-Carry** is configured to 12V mode.

Note: To use the **Jump-N-Carry** for this purpose, the chosen outlet must be live when the vehicle is turned OFF. On some vehicles, 12 Volt outlets are deactivated when the vehicle is turned OFF.

Your **Jump-N-Carry** is also a portable power source for all 12 Vdc accessories equipped with a male 12 Volt plug. The DC outlet on the **Jump-N-Carry** has automatic overload protection.

When your **Jump-N-Carry** is used with a DC to AC power inverter, it can operate appliances normally powered by 120 Vac or 220 Vac. Recommended inverter for the portable power source is 400 watts maximum. For more information, contact your nearest **Jump-N-Carry** dealer.

PERFORMANCE AND TEMPERATURE

Performance of your **Jump-N-Carry** will depend upon several factors:

- A good, solid connection between the **Jump-N-Carry** clamps and the battery and ground connections are a must. Moving the clamps back and forth while connecting to the battery will help create a better connection.
- Clean connections between your vehicle or equipment battery and its terminals are very important. For an optimal connection, corrosion (soft grayish-white build-up) on battery cables and clean the terminals and battery posts with a baking soda solution.
- All batteries are affected by temperature changes, and the small, lightweight battery in the **Jump-N-Carry** is more sensitive to storage temperature than a standard automotive battery. Temperature above 70°F decrease amperage output. The ideal storage environment is room temperature, or 68°F.

TROUBLESHOOTING/FAQs

- Q. What should I do if the **Jump-N-Carry** will not hold a charge?
- A. After fully charging the battery (see “Recharging” section), apply a 100 amp load to the unit for a period of 6 seconds, while monitoring the battery voltage. The battery is good if the voltage is 9.5 Vdc or higher. If the voltage is lower than 9.5 VDC, suspect a weak or bad battery, which will need to be replaced.
- Q. What is the ideal use for the **Jump-N-Carry**?
- A. The **Jump-N-Carry** performs strongly when a vehicle’s battery needs an extra boost because a light or radio was left on, or when a vehicle has been sitting for a long period of time. The **Jump-N-Carry** will start vehicles without any other batteries present, but the primary use is for an extra boost.
- Q. Will the **Jump-N-Carry** start every vehicle?
- A. No. In addition to a dead battery, a car may have other mechanical problems that would prevent the **Jump-N-Carry** from starting the vehicle.
- Q. How often should I recharge the **Jump-N-Carry**?
- A. To maximize battery life, charging after every use is recommended. The **Jump-N-Carry** should not be left in a discharged state. The battery in the **Jump-N-Carry** has no memory problems and should not be treated as a rechargeable tool (cordless drills, camcorders, etc.).
- Q. How many jump starts can I get from the **Jump-N-Carry** before recharging?
- A. A large number of factors affect this answer, including the following: the length of time for each jump start, the charge level of the original battery, the length of time between jump starts, the temperature of the vehicles being jump started (winter cold makes for difficult starting), the size of the engines (4-cycl, 6-cycl, 8-cycl, etc.), the mechanical condition of the engine and starter, and more. These factors must all be weighed on an individual basis before an accurate answer can be given. It’s feasible to get 10-30 starts (individual’s results will differ) from a single charge, but this violates the rule of immediate charging after every use.

- Q. After jump starting, can I leave the unit hooked to the battery to recharge the **Jump-N-Carry** while the engine is running?
- A. No. Attempting to recharge the **Jump-N-Carry** by this method is not recommended. Vehicle alternators output anywhere from 25-125 amps. This charging rate greatly exceeds the recommended recharging rate for the **Jump-N-Carry**. Charging by this method will result in overcharging the **Jump-N-Carry** battery, and may void the product warranty.
- Q. What accessories can be powered via the 12 volt outlet?
- A. Any accessory up to 12 amps can be powered by the **Jump-N-Carry**. This unit is equipped with an automatic reset circuit breaker, should the current exceed 12 amps. At the same time, this limits any recharge current through the 12-volt outlet to 12 amps. One can power almost any 12-volt tool or accessory (examples: impact wrenches, fans, radios, cellular phones, navigation equipment, camcorders, emergency lights, trolling motors, coolers, small refrigerators, etc.).
- Q. Can the **Jump-N-Carry** battery be replaced?
- A. Yes, call Technical Service at (913) 310-1050 (U.S.).
- Q. Can the **Jump-N-Carry** be recycled?
- A. Yes, the environment was one of our main concerns in the development and design of the **Jump-N-Carry**. Most battery outlets can dispose of this product at its life's end. In fact, your **Jump-N-Carry** contains a sealed, non-spillable lead acid battery and proper disposal is required by law. See *Battery Removal and Disposal Instructions*.
- Q. I have a regular 10 amp battery charger, can I use it to recharge the **Jump-N-Carry**?
- A. No, only the methods reviewed in the "Recharging" section should be used.
- Q. Is the **Jump-N-Carry** goof proof?
- A. No, jump starting instructions must be followed. Read and understand all safety and operating instructions in this manual and those found in the owner's manual of any vehicle being jump started before using your **Jump-N-Carry**.

BATTERY REPLACEMENT AND DISPOSAL

This unit contains a sealed non-spillable lead-acid battery.

This battery must be recycled. Consult your state or local government concerning regulations for proper disposal.



The battery inside this product is a sealed lead-acid battery. It is **required by law** to be removed and recycled or disposed of properly. While there are federal regulations that must be complied with throughout the United States, your individual state or local governments may have additional regulations to be followed.

When the battery in this product is in need of replacement, remove it according to the instructions provided below and take it to your local recycling center for proper recycling or disposal. If you don't have a local recycling center that handles sealed lead-acid batteries, contact your local environmental agency for instructions.

Removal instructions:

Begin by making sure that both clamps are securely placed in a position that ensures they will not come into contact with each other.

1. Lay the **Jump-N-Carry** down on its front. On the back of the unit, locate the 8 screws that join the back plate to the case.
2. Remove the screws, then lift off the back plate.
3. On the top of the battery are two terminals, each with wires connected to them. Disconnect these wires from the battery by removing the bolts that hold them to the battery terminals. To prevent accidental arcing, be careful not to touch both battery terminals with the tools being used to remove the bolts.
4. Lift the battery out of the case.

TESTING THE BATTERY

After fully charging the battery (see "Recharging" section), with the unit connected in 12V mode, apply a 100 amp load to the unit for a period of 6 seconds, while monitoring the battery voltage. The battery is good if the voltage is 9.5 Vdc or higher.

STORAGE

The **Jump-N-Carry** may be stored virtually anywhere, and in any position. It is best to ensure that it is stored in a safe, secure location that is not exposed to temperature extremes. Please remember to charge it every 90 days when not in use, but more frequently if it is stored in very cold (<40°F) or very hot (>90°F) conditions.

Take precautions to ensure that the positive and negative clamps do not come into contact with each other or a common metal surface. In addition, during storage, disconnect the voltage selector, rendering the unit OFF. We recommend storing the **Jump-N-Carry** in the box in which it was originally received. Always be sure to re-wrap cables and re-holster clamps after each use and prior to storage.

JUMP-N-CARRY LIMITED WARRANTY

Clore Automotive warrants this product to be free from defects in material or workmanship for a period of one year from the date of original end user purchase.

This warranty extends to each person who acquires lawful ownership within one year of the original retail purchase, but is void if the product has been abused, altered, misused or improperly packaged and damaged when returned for repair.

This warranty applies to the product only and does not apply to any accessory items included with the product which are subject to wear from usage; the replacement or repair of these items shall be at the expense of the owner.

THE TERMS OF THE CLORE AUTOMOTIVE LIMITED WARRANTY CONSTITUTE THE BUYER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY. THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE LIMITED IN DURATION TO THIS EXPRESS WARRANTY. AFTER 1 YEAR FROM DATE OF PURCHASE, ALL RISK OF LOSS FROM WHATEVER REASON SHALL BE PUT UPON THE PURCHASER.

CLORE AUTOMOTIVE SHALL NOT BE LIABLE FOR INCIDENTAL AND CONSEQUENTIAL DAMAGES UNDER ANY CIRCUMSTANCES: CLORE AUTOMOTIVE'S LIABILITY, IF ANY, SHALL NEVER EXCEED THE PURCHASE PRICE OF THIS PRODUCT REGARDLESS OF WHETHER LIABILITY IS PREDICATED UPON BREACH OF WARRANTY (EXPRESS OR IMPLIED), NEGLIGENCE, STRICT TORT OR ANY OTHER THEORY.

Some states do not permit the limitation of warranties or limitation of consequential or incidental damages, so the above disclaimer and limitation may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

FOR WARRANTY OR SERVICES

If this product fails within the first 30 days after retail purchase due to a defect in material or workmanship, return it to your place of purchase for an exchange. From day 31 to day 365 after retail purchase, contact Clore Automotive Technical Service at the number below for warranty service. A valid, dated sales receipt is required to obtain service under this warranty.

For best service and to receive periodic product updates, follow the instructions below to register your purchase:

Please visit: www.cloreregistration.com

Click on the **Jump-N-Carry** logo

Complete the information in the web form and click "submit"

It's that easy!

For answers to questions concerning use, out-of-warranty service, or warranty/service information on this or other Clore Automotive products, contact:

Clore Automotive Technical Service

800.328.2921

913.310.1050

www.cloreautomotive.com

¡Felicitaciones! Usted acaba de comprar un mundo-famoso **Jump-N-Carry** principio del salto, preferido por profesionales alrededor del mundo para su producción poderosa, vida útil excepcional y diseño escabroso.

En el caso eventual de que su **Jump-N-Carry** contenga un componente dañado, carezca de algún elemento, no funcione según lo especificado o requiera una reparación con cobertura de garantía, comuníquese con el Servicio técnico al (913) 310-1050. *Guarde la factura de compra, ya que se precisa para la reparación con cobertura de garantía.*

Esta unidad contiene una batería sellada de plomo-ácido que debe permanecer cargada a su máxima capacidad. Recárguela al adquirir la unidad, inmediatamente después de cada uso y una vez cada tres meses cuando no lo use. Si no se realizan las cargas de mantenimiento, la vida útil de la batería puede reducirse enormemente.

Información de Seguridad

⚠ ADVERTENCIA



Puede ocurrir una EXPLOSIÓN si se sobrecarga de forma extrema el dispositivo de arranque forzado o si el voltaje no coincide. Nunca conecte un dispositivo de arranque forzado de 12 V a un vehículo de 24 V. Esto producirá gases inflamables que podrían explotar y ocasionar daños o lesiones a personas.

12V
24V

Si una unidad queda expuesta a un voltaje que no coincide (unidad de 12 V/sistema de 24 V) debe bloquearse su funcionamiento de inmediato y etiquetarla como no segura para el uso. Antes de su uso, deberán reemplazarse las baterías. No hacerlo puede causar un riesgo de explosión inminente.

⚠ ADVERTENCIA



Lea todas estas instrucciones antes de usar la unidad **Jump-N-Carry** y guárdelas para referencia futura. Antes de usar la unidad **Jump-N-Carry** para arrancar el motor de un auto, camioneta o bote, o para alimentar cualquier equipo, lea estas instrucciones, el manual de instrucciones y la información de seguridad que proporciona el fabricante del auto, remolque, bote o equipo. Al seguir todas las instrucciones y procedimientos de seguridad del fabricante, se reducirá el riesgo de accidentes.



Trabajar cerca de baterías de plomo-ácido puede ser peligroso. Las baterías de plomo-ácido emanan gases explosivos durante la operación, la carga y el arranque de emergencia normales. Lea con cuidado y siga estas instrucciones para un uso sin peligros. Siga siempre las instrucciones específicas de este manual y las que se hallan en la unidad **Jump-N-Carry** cada vez que vaya a arrancar un motor con su **Jump-N-Carry**.

Todas las baterías de plomo-ácido (autos, remolques y botes) producen gas de hidrógeno, que puede explotar con violencia si hay chispas o fuego. **No fume ni use fósforos o encendedores mientras esté cerca de las baterías.** No manipule la batería si está usando ropa de vinilo porque, con la fricción, el vinilo produce chispas de corriente estática. Revise toda la información de seguridad de la unidad **Jump-N-Carry** y del compartimiento del motor.



Utilice siempre protección para los ojos, vestimenta adecuada y otros equipos de seguridad al trabajar cerca de baterías de plomo-ácido. No se toque los ojos mientras trabaje con o cerca de baterías de plomo-ácido.



Guarde siempre las pinzas en sus cubiertas, sin que se toquen entre sí o un mismo elemento conductor. Si las pinzas no se guardan correctamente, podrían entrar en contacto entre sí o mediante un elemento conductor en común y producir un cortocircuito en la batería, lo que generaría tanto calor que podría incendiar la mayoría de los materiales.



Tenga sumo cuidado al trabajar en el compartimiento del motor, ya que las partes móviles pueden provocar lesiones graves. Lea y siga todas las instrucciones de seguridad que contenga el manual del vehículo.



Si bien la batería de la unidad **Jump-N-Carry** está sellada y sin ácido líquido suelto, es probable que las baterías que se van a arrancar con la unidad **Jump-N-Carry** contengan ácidos líquidos que son peligrosos si se derraman.

Las precauciones generales para el uso:

- Al trabajar cerca de baterías de plomo-ácido, siempre debe haber alguien cerca, para que pueda oírlo y ayudarlo de ser necesario.
- Tenga a mano abundante agua fresca y jabón, por si el ácido de la batería entra en contacto con la piel, los ojos o la ropa. Siempre debe usar protección para los ojos al trabajar cerca de baterías de plomo-ácido.
- Si el ácido de la batería entra en contacto con la piel o la ropa, lávela de inmediato con agua y jabón. Si el ácido entra en contacto con los ojos, enjuáguelos de inmediato con abundante agua fría por un mínimo de 10 minutos y solicite atención médica con urgencia.
- Tenga sumo cuidado en evitar que una herramienta metálica caiga sobre la batería. Podría producir chispas o provocar un cortocircuito en la batería u otras piezas eléctricas y así originarse una explosión.
- Al trabajar con baterías de plomo-ácido, quítese los accesorios personales de metal, tales como anillos, brazaletes, collares y relojes. Las baterías de plomo-ácido pueden provocar un cortocircuito con corriente capaz de derretir completamente un anillo u objeto similar y así provocar quemaduras graves.
- Utilice la unidad **Jump-N-Carry** para arrancar sólo baterías de plomo-ácido. No la utilice para recargar baterías de celdas secas, que suelen usarse en los electrodomésticos. Podrían explotar y provocar lesiones y daños materiales.
- **NUNCA** arranque ni recargue una batería congelada.
- Para evitar la formación de un arco eléctrico, **NUNCA** permita que las pinzas se toquen entre sí o entren en contacto con una misma pieza de metal.
- El uso de accesorios no recomendados o comercializados por el fabricante podría representar un riesgo de daño a la unidad o lesiones al personal.
- Si utiliza un cargador de pared o un cable de extensión, al desconectar la unidad, tire del enchufe, nunca del cable.
- No recargue la unidad **Jump-N-Carry** con un cable de extensión dañado. Reemplácelo inmediatamente.
- La unidad **Jump-N-Carry** puede utilizarse en cualquier condición climática: lluvia, nieve, calor o frío.
- No la sumerja en agua.
- No la opere cerca de productos inflamables, como gasolina, etc.
- Si la unidad **Jump-N-Carry** recibe un golpe fuerte o se daña de alguna manera, haga que la revise un profesional de servicio técnico. Si se produce un derrame de ácido de la batería, no la despache. Llévela al establecimiento de reciclado de baterías más próximo a su domicilio.
- No desarme la unidad **Jump-N-Carry**. Haga que la revise un profesional de servicio técnico.
- La unidad **Jump-N-Carry** nunca debe quedar con la batería totalmente descargada durante lapso alguno. La batería podría dañarse en forma permanente y, en consecuencia, funcionar mal. Cuando no la use, recárguela cada tres (3) meses.

- Siempre tienda, utiliza y carga el **Jump-N-Carry** en un área donde niños no pueden llegar a la unidad.

Características

- El **Jump-N-Carry** ofrece gran potencia para arrancar vehículos: más que suficiente para arrancar la mayoría de los automóviles, camionetas, embarcaciones, implementos y más.
- La unidad **Jump-N-Carry** alimentará a la mayoría de los accesorios de 12 voltios de CD que cuenten con un enchufe macho de 12 voltios. El tomacorriente de CD brinda protección automática contra sobrecargas.
- La unidad presenta un interruptor de prueba y un indicador de estado de batería que proporciona información aproximada acerca del estado de carga de la batería.
- Las **Jump-N-Carry** características el lado conveniente montó fundas con vestigios de cable para la administración fácil de cable y abrazadera. Siempre reemplace cables y abrazaderas después de cada uso.
- Gracias a su tecnología de última generación y su batería sellada antiderrame de 12 voltios, la unidad **Jump-N-Carry** puede guardarse en cualquier posición.

Calibrador de Posición de Batería

Presione el interruptor rojo para activar momentáneamente el indicador de estado de batería. El indicador mide aproximadamente el estado de carga de la batería. Cuando se haya cargado por completo en el modo de 12 V y desconectado de la alimentación de carga, el indicador debe mostrar una lectura de 13 a 13.5 V.

Recargar

Nota: Tras la compra inicial, cargue su **Jump-N-Carry** durante 24 horas como mínimo.

ADVERTENCIA



¡Riesgo de explosión! Nunca cargue una unidad que estuvo expuesta a un voltaje no coincidente (configurada en 12 V, pero conectada a un sistema de 24 V). Se debe retirar de servicio estas unidades y deberán reemplazarse las baterías antes de poder utilizarse (consulte las instrucciones para el arranque forzado).

VERIFIQUE LO SIGUIENTE ANTES DE LA CARGA:

- Que el conector de dos clavijas y el cable no estén dañados.
- Que el selector de voltaje esté desconectado y todos los conectores funcionen correctamente.
- Que las pinzas, las mordazas y los cables estén en un lugar de almacenamiento adecuado.

El **Jump-N-Carry** puede cargarse de dos formas. El método recomendado es la recarga con alimentación de CA, donde el cable de extensión de 2 clavijas incluido se conecta al cargador incorporado. Una de las alternativas es usar la toma de CC y el cable de extensión macho-macho

de 12 voltios, que viene incluido. Cuando el método de carga sea con CC (12 V), debe tenerse cuidado de no sobrecargar el **Jump-N-Carry**, como se indica.

Carga con el cargador incorporado (método recomendado). Con este método, el cable de extensión de 2 clavijas incluido se conecta al **Jump-N-Carry** a través del cargador

incorporado que se encuentra en la parte delantera de la unidad.

Solo use el cable de extensión provisto para cargar la unidad.

1. Coloque la unidad en un lugar estable y bien ventilado.

Nota: Solo use el cargador integrado. Nunca use un cargador externo, podría dañar el dispositivo de arranque forzado.

2. Conecte el extremo hembra del cable de extensión de 2 clavijas al enchufe del cargador en la parte delantera de la unidad. El enchufe del cargador se encuentra en una cavidad empotrada en la parte superior izquierda de la parte delantera de la unidad.
3. Conecte el extremo macho del cable de extensión a la toma de CA.
4. Cargue la unidad por completo utilizando el indicador de estado de batería como guía para saber si la unidad alcanzó la carga completa. Este método de carga es completamente automático, lo que evita el riesgo de sobrecarga. Con este método, la unidad puede conectarse a la toma de CA continuamente, sin consecuencias adversas.

Carga con el cable de extensión macho-macho de 12 voltios, que viene incluido. Este método alternativo de carga puede usarse cuando no se tiene acceso a una toma de CA. (Riesgo de sobrecarga - Ver a continuación)

1. Arranque el motor del vehículo.
2. Conecte un extremo del cable de extensión macho-macho de 12 V a la toma de 12 V del **Jump-N-Carry** y el otro extremo al puerto de alimentación de 12 V del vehículo.
3. Cargue la unidad según los tiempos de recarga sugeridos que se muestran en la tabla a continuación.

TIEMPOS SUGERIDOS DE RECARGA DE 12 V

Luego del arranque forzado: 20 minutos.

Luego de utilizarlo como alimentación portátil: 1 hora (controlar con frecuencia).

Luego de condiciones de descarga altas: 2 horas (controlar con frecuencia).

Nota: ¡NO LO SOBRECARGUE! Con este método, debe controlar con frecuencia el proceso de carga de 12 V para asegurarse de que la unidad no se sobrecargue. La sobrecarga provocará daños en su **Jump-N-Carry**.

PASOS UNA VEZ TERMINADA LA CARGA (con cualquiera de los métodos):

1. Desenchúfela de la pared o del tomacorriente de 12 V y luego desenchúfela del cargador.
2. Conecte el selector al conector de 12 voltios.
3. Presione el botón de activación del indicador en la parte frontal de la carcasa.
 - Una batería totalmente cargada tiene al menos 12.8 voltios.

Arranque las Instrucciones

⚠ ADVERTENCIA



Puede ocurrir una EXPLOSIÓN si se sobrecarga de forma extrema el dispositivo de arranque forzado o si el voltaje no coincide. Nunca conecte un dispositivo de arranque forzado de 12 V a un vehículo de 24 V. Esto producirá gases inflamables que podrían explotar y ocasionar daños o lesiones a personas.

12V
24V

Si una unidad queda expuesta a un voltaje que no coincide (unidad de 12 V/sistema de 24 V) debe bloquearse su funcionamiento de inmediato y etiquetarla como no segura para el uso. Antes de su uso, deberán reemplazarse las baterías. No hacerlo puede causar un riesgo de explosión inminente.

Lista de verificación de seguridad

Siempre realice este paso antes de usar la unidad, para garantizar un funcionamiento seguro

1. Compruebe que el selector de voltaje no esté conectado.
2. Compruebe que las pinzas y los cables funcionen correctamente. Los indicadores de daños incluyen, entre otros, lo siguiente:
 - Marcas de quemaduras en las mordazas.
 - Manijas de las pinzas dañadas.
 - Resortes de las pinzas dañados.
 - Cables dañados donde pueda quedar expuesto el cobre (por falta de la cubierta aislante, por estar deteriorada o cortada).
3. Compruebe que la carcasa no esté hinchada (un indicador de que las baterías están dañadas).
4. Compruebe que el cargador integrado no esté conectado a un tomacorriente de CA.

Verificar estos simples 4 puntos de control antes de cada uso garantizará el uso seguro del dispositivo de arranque forzado y aumentará su vida útil.

Utilizado como dispositivo de arranque forzado de emergencia.

Nota: Para un desempeño óptimo, no guarde el dispositivo de arranque forzado a temperaturas inferiores a 10°C (50°F) cuando lo use. **Nunca cargue o arranque una batería congelada.**

1. Úsela en un área bien ventilada.
2. Proteja sus ojos. Utilice siempre anteojos protectores cuando trabaje con baterías.
3. Revise este manual de instrucciones y el manual de instrucciones o de seguridad provisto por el fabricante del vehículo que requiere un arranque forzado.
4. Conecte el cable del selector de voltaje a la toma adecuada:
 - Modo de 12 V para sistemas de 12 V
 - Modo de 24 V para sistemas de 24 V

Nota: Equivocarse en este paso es peligroso. Compruebe dos veces que eligió el voltaje de funcionamiento correcto antes de continuar con los demás pasos.

5. Apague el encendido antes de conectar los cables.
6. Fije la pinza positiva (rojo +) a la terminal positiva en la batería del vehículo (para lograr un sistema a tierra negativo) o al punto de inicio de un vehículo alternativo recomendado por el fabricante del automóvil.
7. Fije la pinza negativa (negro -) a la conexión a tierra del vehículo (una parte de metal que no se mueva, por ejemplo, el chasis del automóvil).

ADVERTENCIA: Si en este punto se da cuenta de que la selección de voltaje de la unidad no coincide con el voltaje del sistema (unidad de 12 V en un sistema de arranque de 24 V), desconecte la pinza negativa de la conexión a tierra. Permanezca alejado del vehículo y la unidad durante un mínimo de 30 minutos para permitir que se disipe cualquier gas inflamable. Luego, continúe con el procedimiento de bloqueo/etiquetado que aparece a continuación.

8. Asegúrese de que los cables no estén en un área donde las partes del motor podrían moverse (cintos, ventiladores, etc.)
9. Aléjese de las baterías cuando realice un arranque forzado.
10. Encienda el motor (inicie la ignición del vehículo).

Nota: Si el vehículo no arranca dentro de 6 segundos, deje que el **Jump-N-Carry** se enfríe durante 3 minutos antes de arrancar el automóvil de nuevo; de otro modo podría dañar el **Jump-N-Carry**.

11. Cuando el vehículo haya arrancado, desconecte la pinza de la batería en negativo (-) del chasis del automóvil y colóquela en su funda.
12. Desconecte la pinza positiva (+) y colóquela en su funda.

Bloqueo/etiquetado de la unidad con voltaje no coincidente.

Si una unidad queda expuesta a un voltaje que no coincide (unidad de 12 V/sistema de 24 V) debe bloquearse su funcionamiento de inmediato y etiquetarla como no segura para el uso. Las baterías de estas unidades deberán ser reemplazadas antes de seguir utilizándolas.

Una vez que una unidad (y sus baterías) ha estado expuesta a una condición de sobrevoltaje grave, como se destacó anteriormente, es probable que los mecanismos de seguridad dentro de las baterías se hayan visto afectados. Desde ese momento, las baterías corren el riesgo de generar gases de forma excesiva durante el uso normal y deberán ser reemplazadas.

12 Poder de Voltio DC

La unidad **Jump-N-Carry** es una herramienta esencial para toda persona que vaya a reemplazar una batería de auto. La mayoría de los vehículos cuentan con componentes electrónicos con memoria, entre ellos, sistemas de alarma, computadoras, radios, teléfonos, etc. Al reemplazar la batería del vehículo, se pierden los datos de la memoria. Sin embargo, si el cable de extensión conecta la unidad **Jump-N-Carry** y el tomacorriente de 12 voltios del vehículo, la memoria puede quedar intacta.

Nota: Asegúrese de que el **Jump-N-Carry** esté configurado de acuerdo con el voltaje del vehículo. Por ejemplo, cuando se conecta a un vehículo de pasajeros con un sistema de 12 V, asegúrese de que el **Jump-N-Carry** esté configurado en el modo de 12 V.

Nota: Para usar el **Jump-N-Carry** para este propósito, el tomacorriente elegido debe

estar activo cuando el vehículo esté APAGADO. En algunos vehículos, los tomacorrientes de 12 voltios se desactivan cuando se apaga el vehículo.

La unidad **Jump-N-Carry** también es una fuente de alimentación portátil para accesorios de 12 voltios de CD que cuenten con un enchufe macho de 12 voltios. El tomacorriente de CD de la unidad **Jump-N-Carry** brinda protección automática contra sobrecargas.

Al usar la unidad **Jump-N-Carry** con un inversor de corriente, puede alimentar aparatos eléctricos que normalmente funcionan con 120 voltios de CA o 220 voltios de CA. Se recomienda que el inversor de corriente para la fuente de alimentación portátil no supere los 300 vatios. Si desea obtener más información, póngase en contacto con el distribuidor de **Jump-N-Carry** más cercano.

Desempeño y Temperatura

El desempeño de su **Jump-N-Carry** dependerá de varios factores:

- Una conexión buena y sólida entre las **Jump-N-Carry** abrazaderas y las conexiones de batería y suelo es un debe. Mover las abrazaderas apoyan y adelante al conectar a la batería ayudarán a crear una mejor conexión.
- Limpie las conexiones entre su batería de vehículo o equipo y sus terminales son muy importantes. Para una conexión óptima, la corrosión (aumento grisáceo-blanco suave) en terminales de batería debe ser quitado. Con la ignición girada lejos, desconecta los cables de batería y limpia los postes de terminales y batería con una solución de bicarbonato de soda.
- Todas baterías son afectadas por cambios de temperatura, y por la batería pequeña y ligera en el **Jump-N-Carry** es más sensible a la temperatura del almacenamiento que una batería automotora uniforme. Las temperaturas encima de 70°F la producción de amperaje de disminución. El ambiente ideal del almacenamiento es la temperatura ambiente, o 68°F.

Solución de Problemas

- P. ¿Qué debo hacer si el **Jump-N-Carry** no conserva la carga?
- R. Después de cargar la batería por completo (consulte la sección “Recarga”), aplique una carga de 100 A a la unidad por un periodo de 6 segundos mientras controla el voltaje de la batería. La batería está en buenas condiciones si el voltaje es 9.5 V CC o superior. Si el voltaje es inferior a 9.5 V CC, el estado de la batería puede ser defectuoso o deficiente, lo que obliga a reemplazarla.
- P. ¿Cuál es el uso ideal para el **Jump-N-Carry**?
- R. El **Jump-N-Carry** es ideal para cuando la batería del vehículo necesita un empuje extra para arrancar el motor debido a que se dejó el radio o la luz encendida durante la noche, o si el vehículo ha estado sin usarse por mucho tiempo. El **Jump-N-Carry** puede arrancar un vehículo sin batería, pero su uso principal es como ayuda extra en el arranque.
- P. ¿El **Jump-N-Carry** puede arrancar cualquier vehículo?
- R. No. Además de una batería muerta, el vehículo podría tener problemas mecánicos que evitarían que el **Jump-N-Carry** arrancara el vehículo.
- P. ¿Qué tan a menudo debo recargar el **Jump-N-Carry**?
- R. Para maximizar la vida de la batería, recomendamos que realice una carga después de cada uso. No debe dejar el **Jump-N-Carry** descargado. La batería del

Jump-N-Carry no sufre de los problemas de memoria presentes en algunos tipos de baterías, por lo que no debe tratarla como una herramienta recargable (taladros inalámbricos, videograbadoras, etc.).

- P. ¿Cuántos arranques de emergencia puedo realizar con el **Jump-N-Carry** antes de que necesite recargarse?
- R. Muchos factores influyen en esta respuesta, incluyendo los siguientes: el tiempo que dura el arranque, el nivel de carga de la batería del vehículo, el tiempo entre cada arranque, la temperatura del vehículo (el frío invernal dificulta el arranque), el tamaño del motor (4, 6 u 8 cilindros, etc.), la condición del motor y del encendido del vehículo y muchos otros. Para responder con precisión esta pregunta debemos tomar en cuenta todos estos factores individualmente. Es factible obtener de 10 a 30 arranques (los resultados individuales pueden ser distintos) de una carga, aunque esto viola la regla de cargar inmediatamente después de cada uso.
- P. Después de un arranque de emergencia, ¿puedo dejar la unidad conectada a la batería para recargar el **Jump-N-Carry** con el motor encendido?
- R. NO. No recomendamos que recargue el **Jump-N-Carry** por este método. Un alternador de vehículo tiene salidas que pueden variar de los 25 a 125 amperios, lo que excede en gran medida la tasa de recarga del **Jump-N-Carry**. Si recarga la batería del **Jump-N-Carry** de esta forma podría sobrecargarla y anularía la garantía del producto.
- P. ¿Qué accesorios pueden encenderse mediante la toma de 12 V?
- R. Puede alimentar cualquier accesorio de hasta 12 amperios con el **Jump-N-Carry**. La unidad está equipada con un circuito de interrupción automática en caso de que la corriente exceda los 12 amperios. Al mismo tiempo, éste limita la corriente de recarga a través de la salida de 12 voltios a 12 amperios. En términos generales, puede alimentar casi cualquier herramienta o accesorio de 12 voltios (ejemplos: llaves eléctricas, ventiladores, radios, teléfonos celulares, equipos de navegación, videograbadoras, energía de emergencia, motores eléctricos de pesca, coolers, refrigeradores portátiles, etc.).
- P. ¿Se puede reemplazar la batería del **Jump-N-Carry**?
- R. Sí. Llame al departamento de servicio técnico al (913) 310-1050 (EE.UU.).
- P. ¿Se puede reciclar la batería del **Jump-N-Carry**?
- R. Sí. Una de nuestras metas principales en el diseño y desarrollo del **Jump-N-Carry** era la protección del medio ambiente. La mayoría de los distribuidores de baterías pueden desechar correctamente este producto cuando su vida útil acabe. De hecho, el **Jump-N-Carry** contiene una batería de plomo ácido sellada y a prueba de fugas y la ley demanda que se deseche correctamente. Vea las instrucciones para el retiro y desecho de la batería.
- P. Tengo un cargador de batería de 10 amperios. ¿Puedo usarlo para recargar el **Jump-N-Carry**?
- R. No. Sólo puede usar los métodos descritos en la sección de "Recharging" (Recarga).
- P. ¿El **Jump-N-Carry** es a prueba de errores?
- R. No. Debe seguir las instrucciones para arranques de emergencia. Recuerde que debe leer y comprender este manual del usuario y el manual de cualquier vehículo que vaya a arrancar con el **Jump-N-Carry**.

Prueba la Batería

Una vez cargada totalmente la batería, aplique una carga de 100 amperios al unidad durante 6 segundos vigilando el voltaje. La batería está bien si el voltaje es igual o mayor de 9,5 voltios.

Almacenamiento

El **Jump-N-Carry** se puede guardar prácticamente en cualquier lugar y en cualquier posición. Lo mejor es asegurarse de que se almacene en un lugar seguro que no esté expuesto a temperaturas extremas. Recuerde cargarlo cada 90 días cuando no lo use, pero con mayor frecuencia si se almacena en condiciones muy frías ($< 4^{\circ}\text{C}/40^{\circ}\text{F}$) o muy calientes ($>32^{\circ}\text{C}/90^{\circ}\text{F}$).

Tome las precauciones necesarias para asegurarse de que las pinzas de cargas positiva y negativa no entren en contacto entre sí ni con una superficie de metal común. Además, cuando esté almacenado, desconecte el selector de voltaje para que la unidad quede APAGADA. Recomendamos guardar el **Jump-N-Carry** en la caja original donde lo recibió. Siempre asegúrese de volver a enrollar los cables y guardar las pinzas luego de cada uso y antes de guardar el dispositivo.

Reemplazo de Batería y Disposición

Esta unidad contiene un no-spillable sellado batería dirige-ácido.

Esta batería se debe reciclar. Consulte su estado o la administración municipal con respecto a regulaciones para la disposición apropiada.



La batería en el interior de esta unidad portátil de alimentación eléctrica es una batería de plomo-ácido sellada. LA LEY exige que sea debidamente retirada y reciclada o desechada. Si bien hay varias reglamentaciones federales que deben cumplirse en todos los Estados Unidos, el gobierno de su estado o los gobiernos locales pueden haber establecido reglamentaciones adicionales que deberán cumplirse. En otros países el usuario debe cumplir con las reglamentaciones locales.

Cuando la batería de este producto necesite reemplazarse, retírela siguiendo las instrucciones siguientes y llévela al centro local de reciclado para reciclarla o desecharla adecuadamente. Si no hay centro de reciclado para baterías de plomo-ácido en su localidad, comuníquese a la agencia local de protección ambiental para pedir instrucciones.

Instrucciones de extracción:

Comience asegurándose de que ambas pinzas estén firmemente colocadas en una posición que garantice que no entrarán en contacto entre sí.

1. Apoye el **Jump-N-Carry** sobre su parte delantera. En la parte posterior de la unidad, ubique los 8 tornillos que sujetan la placa posterior a la caja.
2. Retire los tornillos y extraiga la placa posterior.
3. En la parte superior de la batería hay dos terminales, cada uno con cables conectados. Desconecte estos cables de la batería retirando los pernos que los sujetan a los terminales de la batería. Para evitar la formación accidental de arcos, tenga cuidado de no tocar ambos terminales de la batería con las herramientas empleadas para retirar los pernos.
4. Extraiga la batería de la caja.

Jump-N-Carry Garantía Limitada

Clore Automotive justifica este producto para ser libre de defectos en la materia o la habilidad para un período de un año de la fecha de la compra original de usuario final.

Esta garantía se extiende a todas las personas que adquieran legalmente el derecho de propiedad dentro de los uno año de la compra inicial, pero es nula en caso de que el producto haya sufrido abusos, o haya sido alterado, o visto sujeto a mal uso o empacado en forma inadecuada y dañado durante el trayecto de devolución luego de la reparación.

Esta garantía se aplica al producto solamente y no a los accesorios incluidos con el producto y sujetos a desgaste; el reemplazo o la reparación de dichos accesorios corre por cuenta del comprador.

LOS TERMINOS Y CONDICIONES DE ESTA GARANTIA LIMITADA DE CLORE AUTOMOTIVE CONSTITUYEN EL REMEDIO UNICO Y EXCLUSIVO DEL COMPRADOR. LA DURACION DE LAS GARANTIAS IMPLICITAS O MERCANTIBILIDAD Y ADECUACION DE ESTE PRODUCTO PARA UN USO DETERMINADO ESTAN LIMITADAS A LA DURACION DE ESTA GARANTIA. AL CABO DE LOS 1 AÑO DE LA FECHA DE COMPRA, TODOS LOS RIESGOS DE PERDIDA POR CUALQUIER MOTIVO CORREN POR CUENTA DEL COMPRADOR.

CLORE AUTOMOTIVE NO SE HACE RESPONSABLE POR LOS DAÑOS INCIDENTALES O FORTUITOS BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA: LA RESPONSABILIDAD DE CLORE AUTOMOTIVE, SI ALGUNA, NUNCA EXCEDERA DEL PRECIO DE COMPRA DEL APARATO SIN TENER EN CUENTA SI LA RESPONSABILIDAD SE DEBE A ROMPIMIENTO DEL CONTRATO DE GARANTIA (EXPRESA O IMPLICITA), NEGLIGENCIA, O CUALQUIER OTRA TEORIA JURIDICA.

Algunos estados no permiten limitaciones de garantías o limitaciones de daños en consecuencia o fortuitos, de modo que la limitación de responsabilidades previa puede no corresponder en su caso. Esta garantía otorga derechos legales específicos, y puede ser que le correspondan otros derechos que varían de estado en estado.

Para la Garantía o Atiende

Si este producto falla dentro de los primeros 30 días después que la venta al por menor compra debido a un defecto en la materia o la habilidad, lo vuelva a su lugar de la compra para un cambio. Del día 31 al día 365 después de la compra de la venta al por menor, contactan Clore el Servicio Técnico Automotor en el número abajo para servicio de garantía. Un válido, fechó recibo de ventas se requiere a obtener el servicio bajo esta garantía.

Para respuestas a preguntas con respecto al uso, servicio fuera de la garantía, o información sobre servicio y garantía sobre otros productos Clore Automotive, póngase en contacto con:

Clore Automotive Technical Service
800.328.2921
913.310.1050
www.cloreautomotive.com


Félicitations! Vous avez juste acheté un mondialement connu **Jump-N-Carry** démarreur de saut, préféré par gens de métier autour du monde pour sa production puissante, sa durée d'utilisation exceptionnelle et sa conception robuste.

Il est très peu probable que le **Jump-N-Carry** contienne une pièce endommagée, qu'il soit dépourvu d'un certain composant, qu'il ne fonctionne pas tel que stipulé ou qu'il nécessite un service de garantie. Cependant, si cela se produit, veuillez communiquer avec l'assistance technique au (913) 310-1050. *Gardez précieusement votre reçu. Vous devrez le présenter pour tout service de garantie.*







Cet appareil contient un accumulateur au plomb-acide qui doit être maintenu en charge maximale. Rechargez-le dans les situations suivantes : Après l'achat, après chaque utilisation et tous les trois mois s'il n'est pas utilisé. Si la batterie n'est pas régulièrement rechargée, sa durée de vie pourrait en être grandement réduite.

Information de Sûreté

⚠ AVERTISSEMENT

	<p>Une EXPLOSION peut se produire si vous surchargez considérablement la batterie d'appoint, ce qui peut également se produire en cas de tension inadéquate. Ne branchez jamais une batterie d'appoint de 12 volts à un véhicule de 24 volts. Ceci produira des gaz inflammables susceptibles d'exploser et de provoquer des dommages et/ou des blessures.</p>
<p>12V 24V</p>	<p>Un appareil exposé à une tension inadéquate (appareil de 12 V/système de 24 V) doit être immédiatement mis hors service et marqué comme ne pouvant pas être utilisé en toute sécurité. Les batteries doivent être remplacées avant toute nouvelle utilisation. Le non-respect de cette règle crée un risque d'explosion imminente.</p>

⚠ AVERTISSEMENT

	<p>Lisez entièrement ces instructions avant d'utiliser le survolteur. Gardez-les à titre de référence. Avant d'utiliser le produit pour survolter une auto, un camion, un bateau ou pour alimenter un équipement, lisez ces instructions ainsi que le manuel d'instruction ou les informations de sécurité fournis par le fabricant de l'auto, du camion, du bateau ou de l'équipement. En suivant les instructions et les procédures de sécurité des fabricants, vous réduirez tout risque d'accident.</p>
	<p>Il peut être dangereux de manipuler des batteries au plomb-acide. En effet, elles dégagent des gaz explosifs pendant le fonctionnement normal, le rechargement et le survoltage. Veuillez lire et suivre attentivement ces instructions pour une utilisation en toute sécurité. Suivez toujours les instructions de ce manuel et celles qui figurent sur le survolteur, à chaque utilisation.</p> <p>Toute batterie au plomb-acide (auto, camion et bateau) produit un gaz hydrogène qui pourrait exploser avec violence en présence de flammes ou d'étincelles. Ne fumez pas, n'utilisez pas d'allumettes ni de briquet à proximité des batteries. Ne manipulez jamais une batterie si vous portez des vêtements en vinyle car des étincelles d'électricité statique se produisent au frottement du vinyle. Lisez attentivement tout avertissement figurant sur le survolteur et sur le compartiment du moteur.</p>
	<p>Portez toujours des lunettes de sécurité, des vêtements de protection adaptés et autre équipement de sécurité quand vous travaillez à proximité de batteries au plomb-acide. Ne touchez pas vos yeux quand vous manipulez ou travaillez à proximité de batteries au plomb-acide.</p>
	<p>Rangez toujours les pinces dans leur gaine, en les gardant à distance l'une de l'autre et de tout conducteur. En rangeant mal les pinces, vous risquez de provoquer un contact entre elles ou avec un conducteur quelconque, ce qui provoquerait un court-circuit de la batterie et dégagerait une chaleur capable d'enflammer la plupart des matériaux.</p>
	<p>Faites preuve du plus grand soin quand vous travaillez dans le compartiment du moteur : les pièces mobiles pourraient entraîner des blessures graves. Veuillez lire et suivre toutes les instructions relatives à la sécurité indiquées dans le manuel d'utilisateur du véhicule.</p>
	<p>Bien que la batterie du survolteur soit une unité scellée sans acide liquide libre, il est fort probable que les batteries rechargées renferment des acides liquides qui seraient nocifs en cas de renversement.</p>

Les précautions générales pour l'usage :

- Assurez-vous qu'un tiers soit à portée de voix ou à proximité pour vous prêter assistance quand vous travaillez près d'une batterie au plomb-acide.
- Ayez une réserve d'eau douce et de savon à portée de main au cas où l'acide de la batterie entrerait en contact avec votre peau, vos vêtements ou vos yeux. Portez toujours des lunettes de protection quand vous travaillez près d'une batterie au plomb-acide.
- Si l'acide de la batterie entre en contact avec votre peau ou vos vêtements, lavez-les immédiatement à l'eau et au savon. Si l'acide pénètre dans vos yeux, rincez-les immédiatement à l'eau courante froide pendant au moins 10 minutes et consultez immédiatement un médecin.
- Faites très attention à ne pas laisser tomber d'outil métallique sur une batterie. Cela pourrait créer une étincelle ou entraîner un court-circuit de la batterie ou d'un appareil électrique, ce qui risquerait de provoquer une explosion.
- Retirez tout bijou ou objet métallique (bague, bracelet, collier et montre) quand vous travaillez près d'une batterie au plomb-acide. Une batterie au plomb-acide peut produire un courant de court-circuit suffisamment élevé pour souder une bague (ou un objet similaire) à un autre métal, ce qui pourrait provoquer de graves brûlures.
- Utilisez le **Jump-N-Carry** pour recharger/survolter uniquement des batteries au plomb-acide. N'utilisez pas de batterie à anode sèche, telles que celles qui sont régulièrement utilisées dans les appareils ménagers. En effet, ces batteries pourraient exploser, blessant les personnes situées à proximité et provoquant des dégâts matériels.
- N'essayez **JAMAIS** de charger ou de survolter une batterie gelée.
- Pour empêcher l'apparition d'arcs électrique, ne laissez **JAMAIS** les pinces se toucher ou entrer en contact avec le même morceau de métal.
- Si vous utilisez un accessoire complémentaire qui n'est pas conseillé ou vendu par le fabricant, vous risquez d'endommager l'appareil ou d'être blessé.
- Pour utiliser le chargeur mural ou une rallonge, tirez sur la fiche et jamais sur le cordon.
- Ne rechargez pas le **Jump-N-Carry** en utilisant une rallonge endommagé(e). Le remplacer tout de suite.
- Le **Jump-N-Carry** peut être utilisé dans n'importe quelle condition climatique : Pluie, neige, température chaude ou froide.
- Ne le plongez pas dans de l'eau.
- Ne l'utilisez pas avec des produits inflammables, tels que l'essence.
- Si le **Jump-N-Carry** reçoit un choc violent ou qu'il est endommagé, faites-le inspecter par un technicien qualifié. Si de l'acide de batterie s'échappe du **Jump-N-Carry**, ne l'expédiez pas, mais ramenez-le au centre de recyclage de batteries le plus proche de vous.
- Ne démontez pas le **Jump-N-Carry**. Faites-le inspecter par un technicien qualifié.
- Ne laissez jamais le **Jump-N-Carry** déchargé pendant une longue période. Vous risqueriez en effet d'endommager la batterie de manière permanente. Lorsqu'il n'est pas utilisé, laissez le **Jump-N-Carry** connecté au chargeur mural et rechargez-le tous les trois mois.

- Toujours le magasin, utiliser et charger le **Jump-N-Carry** un secteur où un enfants ne peuvent pas obtenir à l'unité.

Caractéristiques

- Le **Jump-N-Carry** fournit beaucoup de puissance pour démarrer les véhicules - plus qu'il n'en faut pour démarrer la plupart des voitures, camions légers, bateaux, outils et plus encore.
- Le **Jump-N-Carry** permet d'alimenter la plupart des accessoires 12 volts équipés d'une prise de sortie mâle 12 volts. La sortie c.c. comprend une protection automatique contre la surcharge.
- L'appareil dispose d'un commutateur de test et d'un indicateur d'état de batterie, qui fournit une indication approximative de l'état de charge de la batterie.
- Les **Jump-N-Carry** caractéristiques étuis de côté-monté commodes avec les pistes de câble pour le câble facile et la direction de serre-joint. Toujours remplacer les câbles et les serre-joints après chaque usage.
- Le **Jump-N-Carry** tire parti des dernières avancées technologiques, grâce à sa batterie 12 volts à bac hermétique étanche. Il peut être rangé dans n'importe quelle position.

La Jauge de Statut de Pile

Appuyez sur le bouton rouge pour activer momentanément l'indicateur d'état de la batterie. La jauge est un indicateur approximatif de l'état de la charge de la batterie. Lorsque la batterie est complètement chargée en mode 12 volts et déconnectée de la charge d'alimentation, la jauge devrait indiquer 13 à 13,5 volts.

Recharge

Remarque : Lors de l'achat initial, rechargez votre **Jump-N-Carry** pendant au moins 24 heures..

⚠ AVERTISSEMENT



Risque d'explosion! Ne chargez jamais un appareil qui a été exposé à une tension inadéquate (réglé sur 12 V, mais connecté à un système de 24 V). Ces appareils doivent être mis hors service et les batteries doivent être remplacées avant toute nouvelle utilisation (voir les instructions de démarrage d'appoint).

VÉRIFIER LES ÉLÉMENTS SUIVANTS AVANT DE PROCÉDER AU CHARGEMENT :

- Le connecteur à deux broches et le câble ne sont pas endommagés.
- Le sélecteur de tension est déconnecté et tous les connecteurs sont en bon état de fonctionnement.
- Les pinces, les mâchoires et les câbles sont rangés correctement.

Il y a deux manières de recharger votre **Jump-N-Carry**. La méthode recommandée est l'utilisation de l'alimentation secteur, où la rallonge à 2 broches fournie est branchée sur le chargeur intégré. Une autre méthode consiste à utiliser la prise d'alimentation CC avec la rallonge 12 volts mâle-mâle fournie. Lorsque la méthode de chargement CC (12 V) est utilisée, il faut prendre soin de ne pas surcharger le **Jump-N-Carry**, comme indiqué.

Chargement à l'aide du chargeur intégré (méthode recommandée). Avec cette méthode, la rallonge à 2 broches fournie est branchée au **Jump-N-Carry** par l'intermédiaire du chargeur intégré situé à l'avant de l'appareil. N'utilisez que la rallonge fournie pour charger l'appareil.

1. Placez l'appareil dans un lieu stable et bien aéré.

Remarque : *N'utilisez que le chargeur fourni avec l'appareil. N'utilisez jamais de chargeur externe, cela pourrait endommager la batterie d'appoint.*

2. Connectez l'extrémité femelle du câble de rallonge à 2 broches à la fiche du chargeur sur le devant de l'appareil.
3. Branchez l'extrémité mâle de la rallonge à la prise secteur.
4. Chargez l'appareil jusqu'à ce qu'il soit complètement chargé, en utilisant l'indicateur d'état de la batterie comme guide pour savoir si l'appareil a atteint la pleine charge. Cette méthode de charge est entièrement automatique, ce qui élimine tout risque de surcharge. En utilisant cette méthode, l'appareil peut être connecté à la prise secteur en permanence, sans conséquences malencontreuses.

Charge à l'aide du cordon de rallonge 12 volts mâle-mâle fourni. Cette méthode de charge peut être utilisée lorsque l'accès à une prise secteur n'est pas disponible. (Risque de surcharge - Voir ci-dessous)

1. Démarrez le moteur du véhicule.
2. Branchez une extrémité du câble de rallonge 12 volts mâle-mâle dans la prise 12 volts du **Jump-N-Carry** et l'autre extrémité dans le port d'alimentation 12 volts du véhicule.
3. Chargez l'unité en vous basant sur les temps de recharge suggérés figurant dans le tableau suivant.

TEMPS DE RECHARGE 12 VOLTS SUGGÉRÉS

Après un démarrage : 20 minutes

Après avoir utilisé l'unité comme source d'énergie portable : 1 heure (surveiller fréquemment)

Après une décharge importante : 2 heures (surveiller fréquemment)

Remarque : NE SURCHARGEZ PAS! Cette méthode nécessite de surveiller fréquemment le processus de charge pour assurer que l'appareil n'est pas surchargé. Une surcharge pourrait endommager votre **Jump-N-Carry**.

ÉTAPES APRÈS LA CHARGE (quelle que soit la méthode utilisée) :

1. Débranchez de la prise murale ou la prise 12 V, puis du chargeur.
 2. Branchez le sélecteur sur le connecteur de 12 volts.
 3. Appuyer sur le bouton d'actionnement de la jauge situé à l'avant du boîtier.
- Une batterie entièrement chargée a une tension d'au moins 12,8 volts.

Instructions de démarrage

⚠ AVERTISSEMENT



Une **EXPLOSION** peut se produire si vous surchargez considérablement la batterie d'appoint, ce qui peut également se produire en cas de tension inadéquate. Ne branchez jamais une batterie d'appoint de 12 volts à un véhicule de 24 volts. Ceci produira des gaz inflammables susceptibles d'exploser et de provoquer des dommages et/ou des blessures.

12V
24V

Un appareil exposé à une tension inadéquate (appareil de 12 V/système de 24 V) doit être immédiatement mis hors service et marqué comme ne pouvant pas être utilisé en toute sécurité. Les batteries doivent être remplacées avant toute nouvelle utilisation. Le non-respect de cette règle crée un risque d'explosion imminente.

Liste de contrôle de sécurité

Effectuez toujours cette étape avant l'utilisation pour garantir un fonctionnement sûr

1. Assurez-vous que le sélecteur de tension n'est pas connecté.
2. Vérifiez que les pinces et les câbles sont en bon état de fonctionnement. Les signes de dommages sont entre autres les suivants :
 - Des marques de brûlure sur les mâchoires
 - Des pinces de serrage endommagées
 - Des ressorts de serrage endommagés
 - Des câbles endommagés dans lesquels des fils de cuivre peuvent être exposés (gaine isolante détériorée, coupée ou manquante)
3. Assurez-vous que le boîtier n'est pas gonflé (ceci est un signe de batteries endommagées).
4. Assurez-vous que le chargeur fourni avec l'appareil n'est pas connecté à une prise de courant alternatif.

Vérifier ces 4 points de contrôle simples avant chaque utilisation permettra d'utiliser votre batterie d'appoint en toute sécurité et d'augmenter sa durée de vie.

Utilisé comme batterie d'appoint

Remarque : Pour des performances optimales, ne rangez pas votre appareil en dessous de 10°C (50°F) lors de son utilisation comme batterie d'appoint. **Ne jamais charger ni faire démarrer une batterie gelée.**

1. Toujours l'utiliser dans un endroit bien aéré.
2. Protégez-vous les yeux. Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous travaillez à proximité de batteries.
3. Consultez ce mode d'emploi et le manuel d'instructions/de sécurité fourni par le fabricant du véhicule à faire démarrer avec la batterie d'appoint.
4. Branchez le câble du sélecteur de tension dans la prise appropriée :
 - mode 12 V pour systèmes de 12 V
 - mode 24 V pour systèmes de 24 V

Remarque : Une erreur à cette étape est dangereuse. Vérifiez que vous avez choisi la tension de fonctionnement adéquate avant de passer aux étapes suivantes.

5. Coupez le moteur avant d'établir des connexions avec le câble.
6. Reliez la cosse positive (rouge +) à la borne positive de la batterie du véhicule (pour un système de masse négative), ou un point de démarrage alternatif du véhicule tel que recommandé par le fabricant du véhicule.
7. Fixez la cosse négative (noire -) à la masse du véhicule (partie métallique non mobile telle que le châssis du véhicule).

ATTENTION : Si, à ce stade, vous constatez que la tension sélectionnée pour l'appareil ne correspond pas à la tension du système (appareil de 12 V sur un système de démarrage de 24 V), déconnectez la pince négative de la connexion à la terre. Restez à l'écart du véhicule et de l'appareil pendant au moins 30 minutes pour permettre aux gaz inflammables de se dissiper. Suivez ensuite la procédure de verrouillage/étiquetage ci-dessous.

8. Assurez-vous que les câbles n'entrent pas en contact avec les pièces mobiles du moteur (courroies, ventilateurs, etc.).
9. Tenez-vous à l'écart des batteries pendant le démarrage d'appoint.
10. Démarrez le véhicule (mettez le contact).

Remarque : Si le véhicule ne démarre pas dans les 6 secondes, laissez le **Jump-N-Carry** refroidir pendant 3 minutes avant de tenter de redémarrer le véhicule sous peine d'endommager le **Jump-N-Carry**.

11. Lorsque le véhicule démarre, débranchez la cosse négative (-) du châssis du véhicule et rangez-la dans son étui.
12. Débranchez la cosse positive (+) et rangez-la dans son étui.

Verrouillage/étiquetage d'une unité de tension inadéquate

Un appareil exposé à une tension inadéquate (appareil de 12 V/système de 24 V) doit être immédiatement mis hors service et marqué comme ne pouvant pas être utilisé en toute sécurité. Les batteries de ces appareils doivent être remplacées avant toute nouvelle utilisation.

Une fois qu'un appareil (et ses batteries) a été exposé à une surtension importante, comme indiqué ci-dessus, les mécanismes de sécurité des batteries sont probablement affaiblis. À partir de ce moment, les batteries risquent de dégager des gaz excessifs lors d'une utilisation normale et doivent être remplacées.

12 Pouvoir de DC de Volt

Notre **Jump-N-Carry** est un outil essentiel qui remplace toutes les batteries d'automobiles. La plupart des véhicules sont dotés de composants électroniques comportant une mémoire, tels que les systèmes d'alarme, les ordinateurs, les radios, les téléphones, etc. Quand la batterie est remplacée, les données mises en mémoire sont perdues. Cependant, si la rallonge électrique relie le **Jump-N-Carry** à la sortie 12 volts du véhicule, les données mises en mémoire seront conservées.

Remarque : Assurez-vous que votre **Jump-N-Carry** est réglé pour correspondre à la tension du véhicule. Par exemple, lorsqu'il est connecté à un véhicule de tourisme avec un système 12 V, assurez-vous que le **Jump-N-Carry** est configuré en mode 12 V.

Remarque : Pour utiliser le **Jump-N-Carry** à cette fin, la prise choisie doit être sous tension lorsque le véhicule est éteint. Sur certains véhicules, les prises 12 volts sont désactivées lorsque le véhicule est éteint.

Votre **Jump-N-Carry** est également un bloc d'alimentation électrique pour tous les accessoires 12 volts c.c. équipés d'une prise mâle 12 volts. La sortie c.c. du **Jump-N-Carry** est dotée d'une protection automatique contre la surcharge.

Lorsque votre **Jump-N-Carry** est utilisé avec un onduleur, il permet de faire fonctionner des appareils nécessitant normalement une alimentation de 120 volts c.c. ou 220 volts c.a. L'onduleur conseillé pour le bloc d'alimentation électrique portable est de 300 watts. Pour plus d'informations, communiquez avec le revendeur **Jump-N-Carry** le plus proche de vous.

Exécution et Température

L'exécution de votre **Jump-N-Carry** dépendront sur plusieurs facteurs :

- Une connexion bonne et solide entre le **Jump-N-Carry** des serre-joints et les connexions de pile et sol sont un doit. Le déménagement des serre-joints pendant que connectant de long en large à la pile aidera crée une meilleure connexion.
- Nettoyer des connexions entre votre pile de véhicule ou équipement et ses terminaux sont très importantes. Pour une connexion optimale, la corrosion (l'accumulation grisâtre-blanc douce) sur les terminaux de pile doit être enlevé. Avec l'allumage a éteint, débranche les câbles de pile et nettoie les postes de terminaux et pile avec une solution de bicarbonate de soude.
- Toutes piles sont affectées par les changements de température, et la pile petite et légère dans le **Jump-N-Carry** est plus sensible à la température de stockage qu'une pile automotrice standard. Les températures au-dessus de 70°F la production d'intensité de courant de diminution. L'environnement de stockage idéal est la température de pièce, ou 68°F.

Dépannage

- Q. Que dois-je faire si le **Jump-N-Carry** ne supporte pas une charge?
- R. Après une recharge complète de la batterie (voir le chapitre "Recharge"), appliquez une charge de 100 ampères à l'appareil pendant une période de 6 secondes, tout en contrôlant la tension de la batterie. La batterie est bonne si la tension est de 9,5 V cc ou plus. Si la tension est inférieure à 9,5 V cc, la batterie est probablement faible ou mauvaise et devra être remplacée.
- Q. Quelle est la meilleure utilisation que l'on peut faire du **Jump-N-Carry**?
- R. Le **Jump-N-Carry** est d'une efficacité prouvée lorsque la batterie d'un véhicule a besoin d'être ranimée. C'est le cas lorsqu'une lumière ou la radio est restée allumée ou que le véhicule n'a pas été utilisé depuis longtemps. Le **Jump-N-Carry** est capable de démarrer un véhicule sans l'aide d'une autre batterie, mais son utilisation première est de ranimer le moteur.
- Q. Le **Jump-N-Carry** peut-il démarrer n'importe quel véhicule?
- R. Non. En plus d'une batterie morte, une voiture peut présenter d'autres problèmes techniques pouvant empêcher le **Jump-N-Carry** de démarrer le véhicule.

- Q. À quelle fréquence dois-je recharger le **Jump-N-Carry**?
- R. Afin de prolonger la vie de votre batterie, il est recommandé de la recharger après chaque utilisation. Le **Jump-N-Carry** ne doit jamais rester déchargé. La batterie du **Jump-N-Carry** n'a pas de problèmes de mémoire et ne doit pas être utilisée comme un appareil rechargeable (une perceuse sans fil, un caméscope, etc.).
- Q. Combien de survoltages puis-je réaliser avec le **Jump-N-Carry** avant de le recharger?
- R. Cette réponse dépend de nombreux facteurs, tels que : la durée de chaque survoltage, le niveau de chargement de la batterie au départ, l'intervalle de temps s'écoulant entre chaque survoltage, la température des véhicules survoltés (le froid de l'hiver rend le démarrage difficile), la taille du moteur (à 4, 6 ou 8 temps, etc.), l'état mécanique du moteur et du démarreur, et plus encore. Ces facteurs doivent tous être vérifiés un par un avant de pouvoir donner une réponse appropriée. Il est possible d'obtenir entre 10 et 30 démarrages (les résultats divergent selon les cas) avec une seule charge, mais cela va à l'encontre de la règle stipulant de recharger la batterie après chaque utilisation.
- Q. Après avoir réalisé le survoltage, puis-je recharger le **Jump-N-Carry** en le laissant branché à la batterie pendant que le moteur tourne?
- R. Non. Il est déconseillé de recharger le **Jump-N-Carry** de cette façon. Les alternateurs de véhicule produisent entre 25 et 125 A. Ce taux de charge dépasse de beaucoup le taux de recharge recommandé pour le **Jump-N-Carry**. L'utilisation de cette méthode entraînera une surcharge de la batterie du **Jump-N-Carry** et annulera la garantie du produit.
- Q. Quels accessoires peuvent être alimentés via la prise 12 volts ?
- R. Tous les accessoires d'une intensité équivalente à 12 A maximum peuvent être branchés au **Jump-N-Carry**. Dans le cas où le courant serait supérieur à 12 A, cet appareil est équipé d'un disjoncteur à refermeture automatique. En même temps, cela limite tout courant de recharge de la sortie de 12 volts au 12 A. Ce dispositif peut alimenter presque tous les appareils ou accessoires d'une tension de 12 volts (ex : les clés à chocs, les ventilateurs, les radios, les téléphones portables, les appareils de navigation, les caméscopes, les groupes de secours, les moteurs électriques pour la pêche, les refroidisseurs, les petits réfrigérateurs, etc.).
- Q. La batterie du **Jump-N-Carry** est-elle remplaçable?
- R. Oui, contactez le service technique au numéro suivant : 001 (913) 310-1050 (USA).
- Q. Le **Jump-N-Carry** est-il recyclable?
- R. Oui, la préservation de l'environnement était l'une des préoccupations majeures accompagnant le développement et la conception du **Jump-N-Carry**. La plupart des points de vente peuvent jeter ce produit en fin de cycle de vie. En effet, votre **Jump-N-Carry** contient une batterie au plomb-acide à bac hermétique étanche dont l'élimination doit être conforme à la loi. Voir les instructions de remplacement et d'élimination des batteries.
- Q. Je possède un chargeur standard d'une intensité de 10 A, puis-je l'utiliser pour recharger le **Jump-N-Carry**?
- R. Non, il est conseillé de suivre uniquement les méthodes indiquées dans la partie « Rechargement ».
- Q. Le **Jump-N-Carry** est-il fiable?
- R. Non, vous devez suivre les instructions de survoltage. Veuillez lire et comprendre

toutes les instructions relatives à la sécurité et à l'utilisation contenues dans ce manuel ainsi que dans le manuel d'utilisateur du véhicule survolté avant d'utiliser votre **Jump-N-Carry**.

Essai de La Batterie

Après avoir chargé entièrement la batterie (voit "Rechargant" la section), appliquer un 100 chargement d'ampli à l'unité pour une période de de 6 seconde, pendant que contrôlant la tension de batterie. La batterie est bonne si la tension est 9,5 Vdc ou plus haut.

Entreposage

Le **Jump-N-Carry** peut être rangé presque partout et dans n'importe quelle position. Il est recommandé de veiller à ce qu'il soit rangé dans un endroit sûr qui n'est pas exposé à des températures extrêmes. N'oubliez pas de le recharger tous les 90 jours lorsqu'il n'est pas utilisé, mais plus fréquemment s'il est rangé dans des conditions très froides (< 4°C/40°F) ou très chaudes (>32°C/90°F).

Vous devez prendre des précautions pour vous assurer que les cosses positives et négatives n'entrent pas en contact l'une avec l'autre ou avec une surface métallique commune. Pendant le rangement, déconnectez le sélecteur de tension et mettez l'appareil hors tension. Nous recommandons de ranger le **Jump-N-Carry** dans la boîte originale dans laquelle il a été reçu. Veillez toujours à enrrouler les câbles et à resserrer les pinces après chaque utilisation et avant le rangement.

Remplacement de Batterie et Disposition

Cette unité contient une pile premier-acide, non-spillable et scellée. Cette pile doit être recyclée. Consulter votre état ou votre gouvernement local à propos des règlements pour la disposition correcte.



La batterie à l'intérieur de l'alimentation portable est une batterie au plomb à bac hermétique. La loi impose de la déposer et de la recycler ou jeter de manière appropriée. Alors qu'il existe des lois fédérales qui s'appliquent sur tout le territoire des États-Unis, le gouvernement de votre pays ou votre municipalité peuvent avoir imposé des réglementations supplémentaires.

Lorsque la batterie à l'intérieur de l'appareil doit être remplacée, déposez-la conformément aux instructions fournies ci-dessous et apportez-la à un centre de recyclage local qui procédera a son recyclage ou à sa mise au rebut de manière appropriée. S'il n'existe pas de centre de recyclage local qui accepte les batteries au plomb à bac hermétique, contactez l'agence locale pour l'environnement et demandez les instructions à suivre.

Instructions pour enlever la batterie :

Commencez par vérifier que les deux pinces sont solidement placées dans une position qui assure qu'elles n'entreront pas en contact l'une avec l'autre.

1. Posez le **Jump-N-Carry** sur sa face avant. À l'arrière de l'appareil, localisez les 8 vis qui relie la plaque arrière au boîtier.
2. Retirez les vis, puis soulevez la plaque arrière.

3. Sur le dessus de la batterie, il y a deux bornes, chacune avec des fils qui y sont connectés. Débranchez les fils de la batterie en retirant les boulons qui les retiennent aux bornes de la batterie. Pour éviter un arc électrique accidentel, veillez à ne pas toucher les deux bornes de la batterie avec les outils utilisés pour enlever les boulons.
4. Sortez la batterie du boîtier.

Jump-N-Carry Garantie Limitée

Clore Automotive mérite ce produit pour être libre des défauts dans le matériel ou de l'exécution pour une période d'une année de la date d'achat d'utilisateur final original.

La présente garantie s'applique à toute personne ayant fait l'acquisition du produit dans les un an suivant la date d'achat au détail initial, mais elle est nulle et non avenue si le produit a été traité de façon abusive, modifié, mal utilisé ou mal emballé et endommagé lors de son retour à l'atelier de réparation.

La présente garantie s'applique uniquement au produit et non aux accessoires qui s'usent à l'usage, inclus avec le produit ; le remplacement ou la réparation de ces pièces sera à la charge du propriétaire.

LES TERMES DE LA GARANTIE LIMITÉE CLORE AUTOMOTIVE CONSTITUENT LE RECOURS UNIQUE ET EXCLUSIF DE L'ACHETEUR. LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER SONT LIMITÉES À LA DURÉE DE LA PRÉSENTE GARANTIE EXPRESSE. APRÈS UN AN À COMPTER DE LA DATE D'ACHAT, TOUT RISQUE DE PERTE POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT SERA À LA CHARGE DE L'ACHETEUR.

EN AUCUN CAS CLORE AUTOMOTIVE NE POURRA ÊTRE TENUE RESPONSABLE DE DOMMAGES ACCESSOIRES ET CONSÉQUENTS. LA RESPONSABILITÉ DE CLORE AUTOMOTIVE NE DEVRA JAMAIS EXCÉDER LE PRIX D'ACHAT DE CETTE MACHINE, QUE LADITE RESPONSABILITÉ DÉCOULE D'UNE RUPTURE DE GARANTIE (EXPRESSE OU IMPLICITE), DE NÉGLIGENCE, D'ACTE DOMMAGEABLE OU DE TOUTE AUTRE RAISON.

Certaines provinces n'autorisant pas la restriction des garanties ou la restriction des dommages accessoires ou conséquents, le présent déni de responsabilité et la présente restriction ne s'appliquent pas à tous les cas. Cette garantie vous donne des droits spécifiques, et vous pouvez avoir d'autres droits qui varient d'une province à l'autre.

Pour la Garantie ou Entretien

Si ce produit échoue dans le premier 30 jours après l'achat de détail en raison d'un défaut dans le matériel ou dans l'exécution, le retourner votre placer d'achat pour un échange. Du jour 31 au jour 365 après l'achat de détail, contacter Clore le Service Technique Automoteur au nombre au dessous pour le service de garantie. Une ventes valide et démodé que le reçu est exigé obtenir le service sous cette garantie.

Pour toute question concernant l'utilisation, le service hors garantie ou le service sous garantie d'autres produits Clore Automotive, contacter :

Clore Automotive Technical Service
800.328.2921
913.310.1050
www.cloreautomotive.com

JUMP n Carry®



12/24 Volt Power Supply & Jump Starter

ADVERTENCIA: ADVERTENCIA: Este producto puede conllevar una exposición al plomo, que el Estado de California reconoce que provoca defectos de nacimiento u otros daños reproductivos, y al cloruro de vinilo, estireno y acrilonitrilo, que el Estado de California reconoce que provocan cáncer. Para obtener más información visite: www.P65Warnings.ca.gov.

AVERTISSEMENT: Ce produit peut vous exposer au plomb, réputé dans l'Etat de Californie comme pouvant être causer des anomalies congénitales et autres dommages au niveau des appareils reproducteurs, ainsi qu'au chlorure de vinyle, au styrène et à l'acrylonitrile, qui sont réputés dans l'Etat de Californie comme pouvant cause de cancer. Pour davantage de renseignements, rendez-vous sur www.P65Warnings.ca.gov.

Clore Automotive • Kansas City, MO 64161 • www.cloreautomotive.com • 913.310.1050